

# Cyclone tropical n° 10

# 1949

Passage sur les Petites Antilles  
le 20 septembre

*Dossier rédigé par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



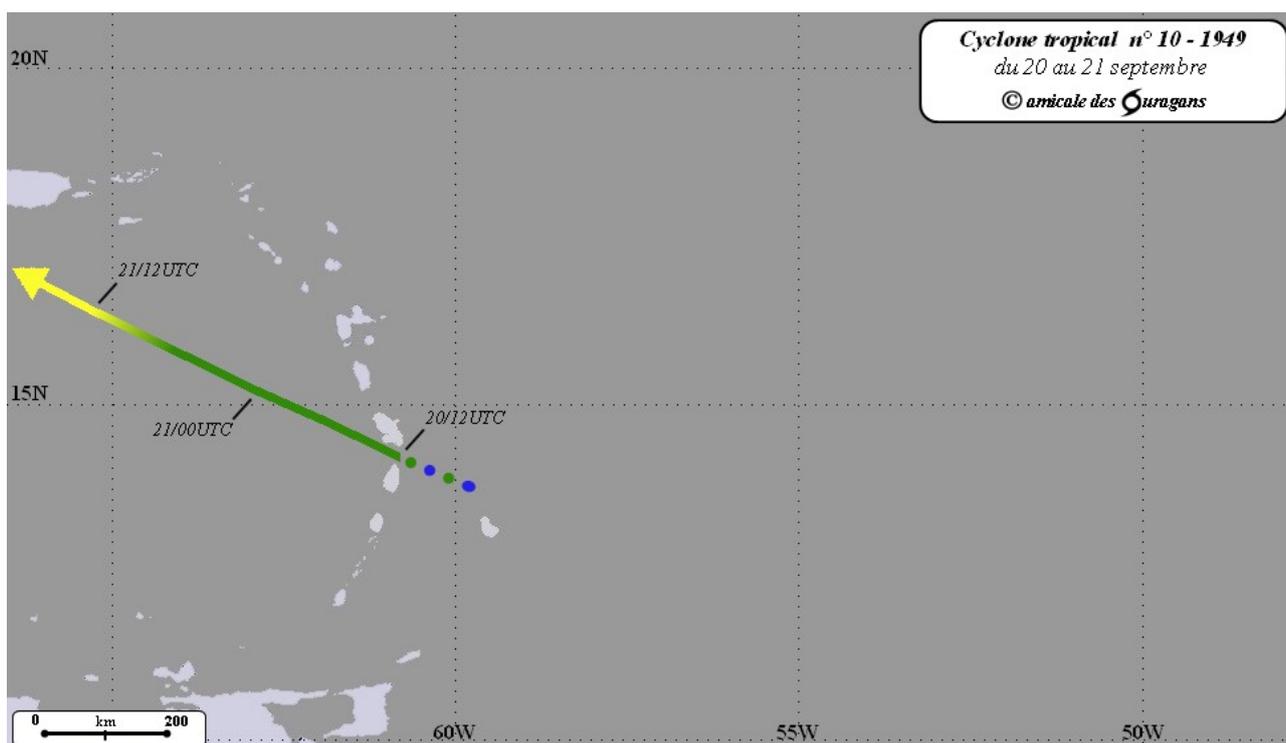
*Tous droits réservés*

## Le passage du cyclone dans les Caraïbes

Ce 10<sup>e</sup> cyclone tropical de l'année 1949 sur la zone de l'Atlantique et de la Caraïbe fut officiellement classé par les services météorologiques américains en fin de nuit du 20 au 21 septembre, alors qu'ils détectaient une circulation fermée des vents de surface, gage de l'existence d'une dépression formée et organisée, alors centrée à moins de 200 km au sud de l'île de Sainte-Croix (Îles Vierges).

Pourtant, les ré-analyses effectuées quelques années plus tard vont conduire à classer l'onde d'Est originelle comme une tempête tropicale dès le 20 au matin à proximité immédiate de la Martinique. En effet, un navire alors situé par 15,7°Nord / 64,0°Ouest (soit à environ 250 km à l'ouest de la Dominique) avait enregistré un fort vent de secteur Sud-ouest, de 51 nœuds (94 km/h), valeur attestant d'une tempête déjà bien formée à ce moment-là (cf [ANNEXE 1](#)).

Dans son déplacement vers l'ouest-nord-ouest, cette perturbation est passée au sud de Porto Rico à l'état d'ouragan, et a « atterri » sur les côtes méridionales de la République dominicaine le 22 septembre, affaiblie à l'intensité de tempête tropicale. Elle y fut responsable du décès de 15 personnes par noyade, avant de se désagréger sur le relief de l'île d'Hispaniola.



Trajectoire officielle du centre du cyclone n° 10 du 20 au 21 septembre 1949

Echelle d'intensité et vent moyen maximal sur 1 minute			
Dépression tropicale	Tempête tropicale	Ouragan	Ouragan important
Vents inférieurs à 64 km/h	Vents de 64 à 118 km/h	Vents de 119 à 177 km/h	Vents supérieurs à 177 km/h

# *Impacts de la tempête tropicale sur les îles françaises*

---

Comme la tempête tropicale du 1<sup>er</sup> septembre de cette même année 1949, ce sont essentiellement les **précipitations parfois très abondantes** qui ont caractérisé le passage de cette perturbation sur les îles. Nous l'avons signalé, le cyclone était au tout début de son organisation lors de la traversée de l'arc antillais, et ce n'est que lorsque le système s'est éloigné en mer des Caraïbes qu'il a commencé à se renforcer et à générer des vents plus soutenus et nettement plus forts.

Ses effets sur les îles ont en réalité débuté le 19 septembre au soir, sous forme d'une onde pluvieuse. Et au vu des relevés quotidiens, les précipitations ont duré plus de 48 heures, le système perturbé ayant probablement été très étendu spatialement ou ayant stagné assez longtemps sur les îles avant de se structurer. Ainsi il semble bien que la tempête pluvieuse aura été ressentie durant près de trois jours, et on considérera donc l'ensemble des précipitations de cette période dans notre analyse.

## **SAINT-MARTIN**

La seule mesure météorologique disponible pour cette île est celle du cumul en 48 heures de 41 mm à Philipsburg (Sint Maarten, le côté hollandais de l'île), valeur habituelle et pas du tout exceptionnelle (issue des données climatologiques du « *Weather Bureau* » américain).

## **GUADELOUPE**

Les données de précipitations sur l'archipel sont issues de différentes sources : monographie de 1985 de l'ORSTOM, données climatologiques du « *Weather Bureau* » américain, inventaire de Météo-France (Service régional de Guadeloupe). Elles sont présentées en [ANNEXE 2](#).

Toute la Basse-Terre, et surtout le chef-lieu, ont particulièrement souffert des pluies diluviennes accompagnant la perturbation. Elles ont atteint des hauteurs exceptionnelles en deux jours à Gourbeyre avec 212 mm, à Vieux-Habitants avec 236 mm, à Basse-Terre (Jardin Botanique) avec 241 mm, et surtout sur les hauteurs à Saint-Claude où le cumul a atteint **422 mm**.

Les dégâts matériels furent très importants : rivières en crue, routes coupées, voitures ensevelies par une coulée de boue, ponts affaissés ou emportés. Le bilan humain fut aussi très lourd avec **neuf disparus**, noyés ou emportés par la destruction de leurs habitations.

La Grande-Terre et Marie-Galante ont également connu des cumuls de pluie importants, bien que moindres que sur les zones montagneuses de Guadeloupe : on a relevé en 24 heures, 90 mm au Moule, 91 mm à Morne-à-l'Eau, et 97 mm en deux jours à Pointe-à-Pitre.

Des informations complémentaires issues de la presse locale sont fournies en [ANNEXE 3](#) et [ANNEXE 4](#). Des [photographies de la région du Sud Basse-Terre](#) sont présentées en fin de dossier.

## MARTINIQUE

L'île a également connu des précipitations abondantes, avec de nombreuses valeurs dépassant 120 voire 150 mm. Les relevés de pluies sont présentés en [ANNEXE 5](#).

La ville de Fort-de-France a subi des inondations, les rues furent transformées en rivières, et des dégâts multiples ont été signalés aux routes (cf [ANNEXE 6](#)).

Mais de façon globale, alors que le centre du phénomène était à proximité immédiate de l'île, les précipitations n'ont pas été aussi spectaculaires que celles qui ont touché la Guadeloupe.

## *Compléments sur d'autres îles de l'arc antillais*

---

On constate que de nombreuses îles antillaises, pour ne pas dire la plupart, ont subi des **précipitations particulièrement importantes, parfois diluviennes**, qui sont la caractéristique principale de cette tempête tropicale des 20 et 21 septembre 1949.

Le tableau des mesures issues des services américains est présenté en [ANNEXE 7](#).

À **la Barbade**, il y eut de nombreuses valeurs comprises entre 100 et 200 mm en 24 heures, dont quatre postes de mesures à plus de 160 mm, le maximum étant mesuré à Saint-Peter avec **194 mm**.

À **Saint-Vincent**, les précipitations sont restées faibles, alors qu'elles furent plus remarquables à **Sainte-Lucie** avec 89 mm à Castries en 24 heures.

À **la Dominique**, on a totalisé en deux jours des quantités de pluies ayant atteint 156 mm au Jardin Botanique et **187 mm** au Morne Bruce.

À **Montserrat**, le cumul en deux jours fut de **191 mm** à la station du Jardin Botanique.

À **Nevis**, le total en deux jours a été mesuré à **152 mm** à la station expérimentale de l'île.

À **Saint-Kitts**, le cumul en trois jours fut de 121 mm à Basseterre, 150 mm à la Guerite et **196 mm** à la station de Old Road Mountain.

À **Barbuda**, le seul relevé de la période a fourni la valeur de 81 mm en 24 heures.

Enfin sur l'île de **Sainte-Croix** (Îles Vierges américaines), des vents forts furent observés, déracinant des arbres et endommageant le réseau téléphonique (cf [ANNEXE 8](#)).

## Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait de la revue « *Monthly Weather Review* » relatant la saison cyclonique de 1949

Caribbean Hurricane of September 21-22.—On September 20 a rather strong easterly wave was crossing the Lesser Antilles. Two reconnaissance flights searched suspicious areas for a possible tropical storm but no closed circulation was found that day. However, during the night of September 20–21 a closed circulation centered about 100 miles south-southeast of St. Croix, Virgin Islands, developed on the wave. This followed a report from the U. S. S. *President Adams*, at 15.7° N. and 64.0° W., indicating a surface wind of 51 knots from 250°.

ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Précipitations recueillies sur l'archipel de la Guadeloupe, issues du recueil américain « *Climatological Data* », de l'*ORSTOM* (Office de la recherche scientifique et technique outre-mer, organisme aujourd'hui remplacé par l'IRD ou Institut de Recherche pour le Développement), et de *Météo-France*

Cyclone 1949 AL10					
Pluies relevées du 19 au 22 septembre					
(en mm)					
GADELOUPE	19 sept	20 sept	21 sept	22 sept	Total
Abymes (Boisripeaux)	26	22	6	25	79
Anse-Bertrand (Berthaudière)	75				
Port-Louis (Beauport)	64			19	
Moule	3	90	7	5	105
Morne-à-l'Eau (Blanchet)	91	7	5	13	116
Gosier	20	55		2	
Pointe-à-Pitre	23	74			
Sainte-Rose	82	8			
Petit-Bourg (Bellevue-Belair)	127	2		151	
Basse-Terre (Jardin Botanique)	56	185	1	1	242
Saint-Claude	242	180	2	6	430
Gourbeyre		212			
Vieux-Habitants (Beausoleil)		236			
<b>Marie-Galante</b>					
Grand-Bourg (usine Pirogue)	73				

Compte-tenu des imprécisions dues aux heures des mesures de pluies et des jours auxquels elles se rapportent, les valeurs quotidiennes indiquées sont celles du jour-même ou de la veille.

Édition du 22/09/1949

## **Basse-Terre en deuil**

Nous ne saurions dire avec quelle émotion la population pointoise a appris cette triste nouvelle. Notre première pensée est d'adresser aux familles éprouvées l'expression de notre profonde sympathie. On sait, en effet, qu'après les pluies diluviennes de lundi, le lendemain on pouvait constater que le pont Bernus était cassé par le milieu par suite de la pression exercée par les troncs d'arbres et des débris végétaux. Le pont Galisbé, bien qu'ayant, résisté à la pression des eaux a eu sa travée endommagée et affaissée.

La route longeant la rive droite et qui conduit au cinéma Villoing, a été sapée et littéralement submergée par les eaux de la rivière.

Les voitures se trouvant au garage Ford, dont le bâtiment a été aussi envahi par les eaux, sont ensevelies sous une épaisse couche de boue.

La maison Bata fortement ébranlée dans ses fondations. En plus de ces dégâts matériels, il y a lieu, hélas! de déplorer de nombreuses victimes.

M. le Préfet Philipson se rendit aussitôt sur les lieux pour constater l'ampleur du désastre et porter le témoignage de sa douloureuse sympathie aux familles éprouvées.

Dans l'attente d'un communiqué officiel, nous produisons ces premiers renseignements, recueillis par nos seuls moyens, nous réservant de fournir de plus amples détails à nos lecteurs.

## La catastrophe de Basse-Terre

Il a suffi à une formidable trombe d'eau, descendue de la montagne, trois quarts d'heure pour détruire plusieurs maisons, emporter 9 personnes, et compromettre des centaines de tonnes de marchandises.

Voici le communiqué officiel que nous a fait tenir la Préfecture de la terrible catastrophe :

« Une trombe d'eau d'une puissance jamais atteinte, même au cours du fameux cyclone de 1928, s'est abattue sur la Guadeloupe et notamment dans toute la région comprise entre Vieux-Habitants et Capesterre et ce, pendant plusieurs heures, dans la soirée du mardi 20 septembre.

Rivières et torrents grossis en quelque instants pendant

cette précipitation extraordinaire, ont instantanément transformé les ponts en véritables barrages. La pluie se continuant, sous la pression accrue de l'eau et des divers matériaux transportés par nos cours d'eau en furie, les ouvrages d'Art ont cédé provoquant de considérables dégâts particulièrement à Basse-Terre. Dans la partie basse de cette ville neuf personnes ont dû malheureusement être portées disparues.

Les dommages causés aux propriétés privées sont importants. Les services de la gendarmerie procèdent à leur dénombrement. Les routes nationales, départementales et vicinales de cette région ont été coupées en de multiples endroits, tant du fait du glissement des fondations qu'en raison de la rupture des ouvrages d'Art. Les rues et les ponts de la ville même de Basse-Terre n'ont pas été épargnés.

*En Guadeloupe*

## Un nouveau Désastre

Ceux de nos lecteurs, qui possèdent un poste récepteur et qui écoutent la radio, savent déjà que notre sœur antillaise la Guadeloupe vient de subir un nouveau désastre. Le 20 Septembre, tandis que nous ne subissions que quelques bourrasques de vent, des trombes d'eau d'une violence exceptionnelle se sont abattues sur la Guadeloupe, notamment dans la région de Basse-Terre où plusieurs dizaines de maisons ont été emportées, la plupart des ponts détruits, et de nombreuses routes ravinées. Sept personnes ont été portées disparues à Basse-Terre : elles ont été entraînées à la mer par la crue subite de la rivière.

En publiant ces lignes, notre intention n'est pas tant de diffuser une nouvelle que tout le monde connaît déjà plus ou moins, mais aussi et surtout de dire à nos voisins et à nos frères de Guadeloupe toute notre sympathie à l'occasion de cette épreuve qui vient de les frapper.

*En dernière heure, on signale qu'un tiers au moins de la récolte de bananes a été détruit, et que le nombre des victimes s'élève à 9 morts.*

Parmi les journaux qui viennent de nous arriver de Guadeloupe, notre confrère *Le Nouvelliste* donne déjà quelques premiers détails : le pont Bernus cassé par le milieu ; le pont Galisbé dont la travée s'est affaissée ; la route, qui conduit au cinéma Valloing, sa-  
pée ; les voitures, se trouvant au garage Ford envahi par les eaux, en-  
sevelies sous une épaisse couche de boue ; la maison Bata fortement ébran-  
lée dans ses fondations.....

Notre correspondant nous donne les mêmes renseignements, auxquels il ajoute les détails suivants : “ Trois maisons en aval du pont qui se trouve derrière la B. N. C. , ont été emportées, faisant deux victimes... Le pont Desmarais s'est effondré, isolant ainsi complètement S. Claude de Basse-Terre. ”.

ANNEXE 5 (*retour au texte*) : Tableau de précipitations recueillies sur l'île de la Martinique, issues du recueil américain « *Climatological Data* » dans son édition de l'année 1949

Cyclone 1949 AL10					
Pluies relevées du 19 au 22 septembre					
(en mm)					
MARTINIQUE	19 sept	20 sept	21 sept	22 sept	Total
Fort-de-France (Alma)	15			156	
Fort-de-France (station principale)	27	137	1	1	165
Trinité (Gallion)	102		1	34	
Fonds-Saint-Denis (Cadets)	30	120	1		
Marin (Usine)	11	63		4	
Morne-Rouge (poste forestier)		133		34	
Vauclin		5			

Compte-tenu des imprécisions dues aux heures des mesures de pluies et des jours auxquels elles se rapportent, les valeurs quotidiennes indiquées sont celles du jour-même ou de la veille.

ANNEXE 6 ([retour au texte](#)) : Extrait du journal « *La Paix* » de Martinique du 24 septembre 1949 concernant la Martinique

## Conséquences des pluies

Les pluies diluviennes de Mardi dernier, qui ont transformé les rues de la ville en autant de rivières, ont également fait des dégâts sur les routes. Les Ponts et Chaussées signalent les interruptions et restrictions suivantes imposées à la circulation :

Sur la route N° 1 (route de Balata), affaissement au kilomètre 19 : circulation interdite aux poids lourds et aux camions, de l'Alma aux Deux Choux.

Sur la route N° 2, un éboulement s'est produit au kilom. 6, entre Fort de France et S. Joseph. La circulation devait être rétablie dans la journée du 22.

Sur la route N° 24, entre S. Pierre et le Prêcheur, les passages à gué ont été détruits par les crues et seront rétablis si le temps continue à s'améliorer.

ANNEXE 7 ([retour au texte](#)) : Deux tableaux de précipitations recueillies sur les îles autres que françaises, issues du recueil américain « *Climatological Data* » dans son édition de l'année 1949

<b>Cyclone 1949 AL10</b>			
<b>Pluies relevées des 19 et 20 septembre</b>			
<b>(en mm)</b>			
<b>BARBADE</b>	<b>19 sept</b>	<b>20 sept</b>	<b>Total</b>
Christ Chuch (Worthing WB)	4	113	117
Saint-Andrews (Clealand)	17	175	192
Saint-James (Lancaster)	15	166	182
Saint-John (Cliff)	19	65	84
Saint Lucy	8	189	197
Saint-Michael (Codrington)	5	120	125
Saint-Thomas (police station)	9	142	151
Saint-Peter (police station)	7	194	201

Cyclone 1949 AL10 Pluies relevées du 19 au 22 septembre (en mm)					
Îles – lieu	19 sept	20 sept	21 sept	22 sept	Total
<b>Saint-Vincent</b>					
Botanic Gardens	8	21	5	12	46
<b>Sainte-Lucie</b>					
Castries	10	89	13	2	115
<b>Dominique</b>					
Botanic Garden	34	122	1	3	160
Morne Bruce	47	140	3	1	191
Roseau	22	63	27	1	113
<b>Montserrat</b>					
Botanic station	13	178	3	3	197
Trants Estate	3	99		3	
<b>Nevis</b>					
Experiment station		38	114	9	
<b>Saint-Kitts</b>					
Basseterre	9	32	80	7	128
La Guerite	25	83	42	1	151
Old Road Mountain	38	51	107	5	201
<b>Barbuda</b>					
Codrington House		81			

*Compte-tenu des imprécisions dues aux heures des mesures de pluies et des jours auxquels elles se rapportent, les valeurs quotidiennes indiquées sont celles du jour-même ou de la veille.*

ANNEXE 8 ([retour au texte](#)) : Extrait du journal « *St. Croix Avis* » du 22 septembre 1949 concernant l'île de Sainte-Croix

## High Winds Destroy Telephone Lines, Knock Down Trees

High winds and rain almost completely disrupted the telephone service, especially outside of the town areas. Several trees along the highways

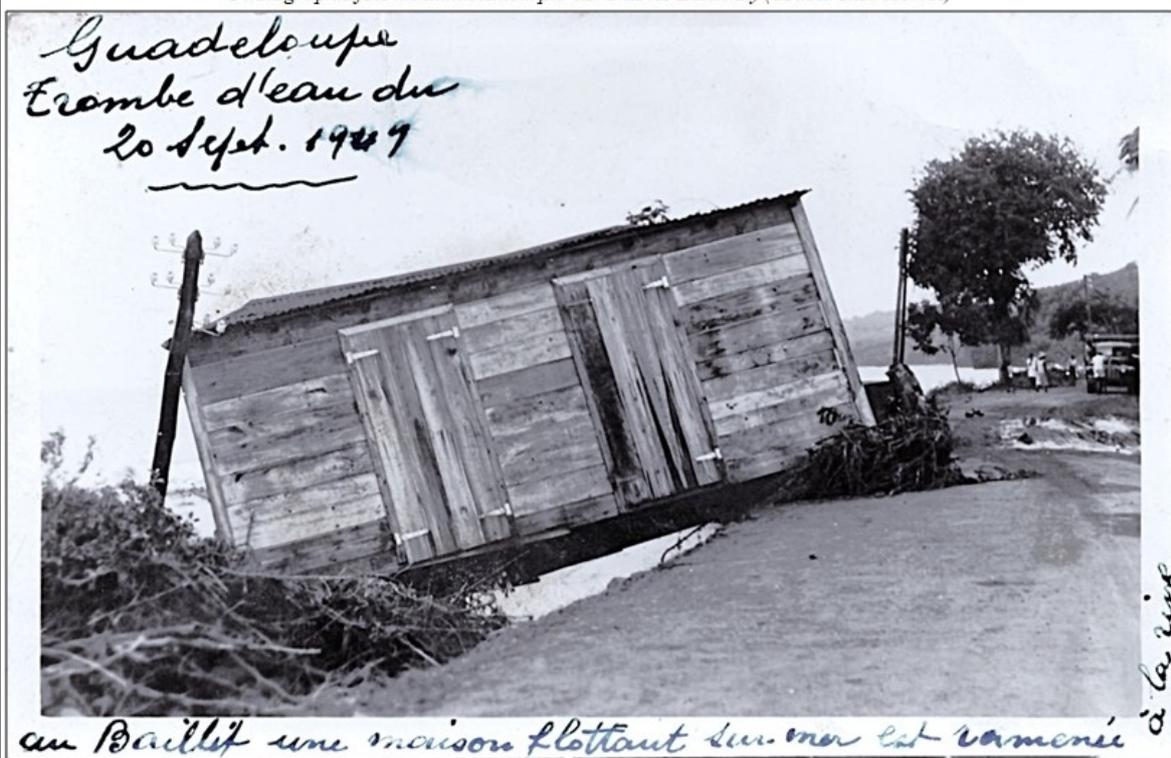
toppled over from the roots; fortunately, only a few fell across highways. The several branches that were torn off had to be removed from highways.

Several telephone poles, 12 in all, fell between Christiansted and Frederiksted.

# Photographies de la région du Sud Basse-Terre après les inondations

Commune de Baillif (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



Ville de Basse-Terre (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



Ville de Basse-Terre (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



Ville de Basse-Terre (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



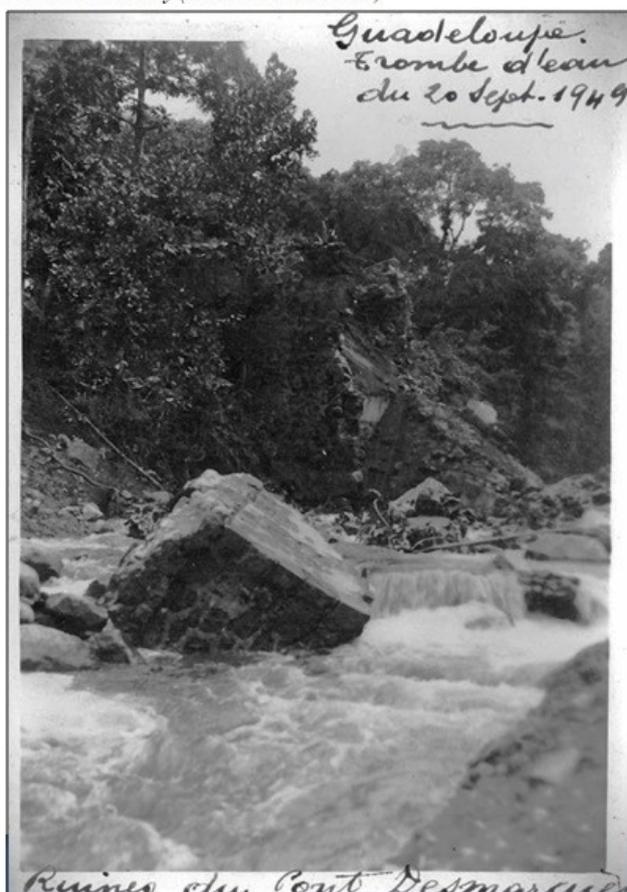
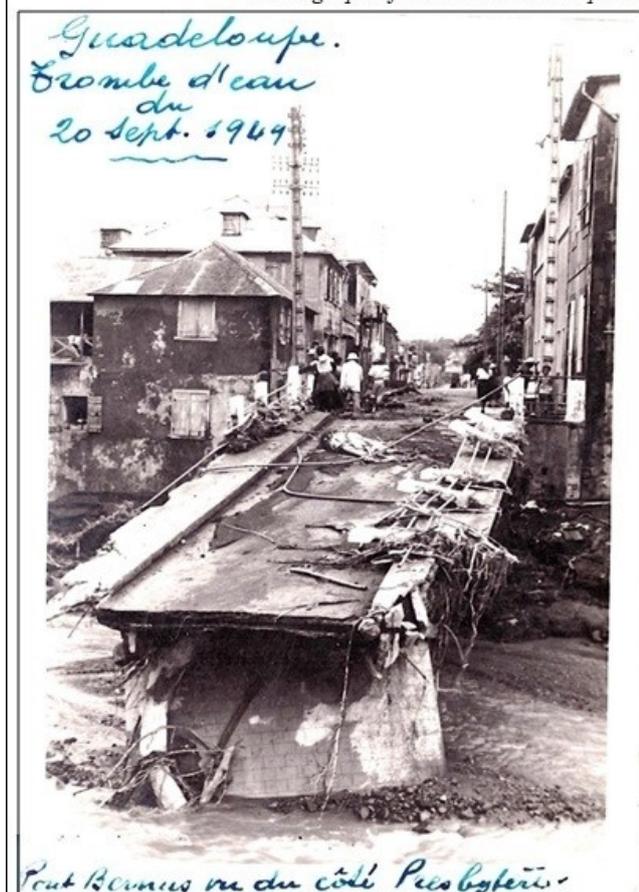
Ville de Basse-Terre (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



Ville de Basse-Terre (GUADELOUPE)

Photographie fournie aimablement par M. Charles Delannay (Tous droits réservés)



## ***Bibliographie – Sources de données***

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- NOAA, Hurricane Research Division, *Base de données HURDAT (Hurricane Database)*.

URL : [https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data\\_Storm.html](https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data_Storm.html)

(consulté le 16 août 2021)

- US Weather Bureau, *Monthly Weather Review*, North Atlantic Hurricanes and Tropical Disturbances of 1949, volume 77 Issue 12.

URL : [https://doi.org/10.1175/1520-0493\(1949\)077<0339:NAHATD>2.0.CO;2](https://doi.org/10.1175/1520-0493(1949)077<0339:NAHATD>2.0.CO;2)

(consulté le 16 août 2021)

- Laurent G., Service régional de Météo-France en Guadeloupe (section climatologie).

*Inventaire des épisodes de fortes pluies en Guadeloupe 1929 à 2001.*

- Chaperon P., L'Hôte Y. et Vuillaume G., ORSTOM (Office de Recherche Scientifique et Technique Outre-Mer). *Les ressources en eau de surface de la Guadeloupe* (Collection Monographies hydrologiques n°7, 1985, tome 1).

- US Weather Bureau, *Climatological Data West Indies and Caribbean*, 1949, volume 29.

- Journal *Le Nouvelliste* (Pointe-à-Pitre - Guadeloupe), édition n°7176 du 22/09/1949, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6057627g>

(consulté le 16 août 2021)

- Journal *Le Nouvelliste* (Pointe-à-Pitre - Guadeloupe), édition n°7177 du 23/09/1949, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6057628w>

(consulté le 16 août 2021)

- Journal *La Paix* (Fort-de-France - Martinique), édition n°4607 du 28/09/1949, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k60670372>

(consulté le 16 août 2021)

- Journal *La Paix* (Fort-de-France - Martinique), édition n°4606 du 24/09/1949, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6067036n>

(consulté le 16 août 2021)

- Journal *St. Croix Avis* (Christiansted - Sainte-Croix), édition du 22/09/1949, en ligne sur [chroniclingamerica.loc.gov](https://chroniclingamerica.loc.gov) / Historic American Newspapers. Lib. of Congress.

URL : <https://chroniclingamerica.loc.gov/lccn/sn84037526/1949-09-22/ed-1/>

(consulté le 16 août 2021)