

# Cyclone tropical n° 9

# 1867

Passage sur les Petites Antilles

le 29 octobre

*Dossier rédigé par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



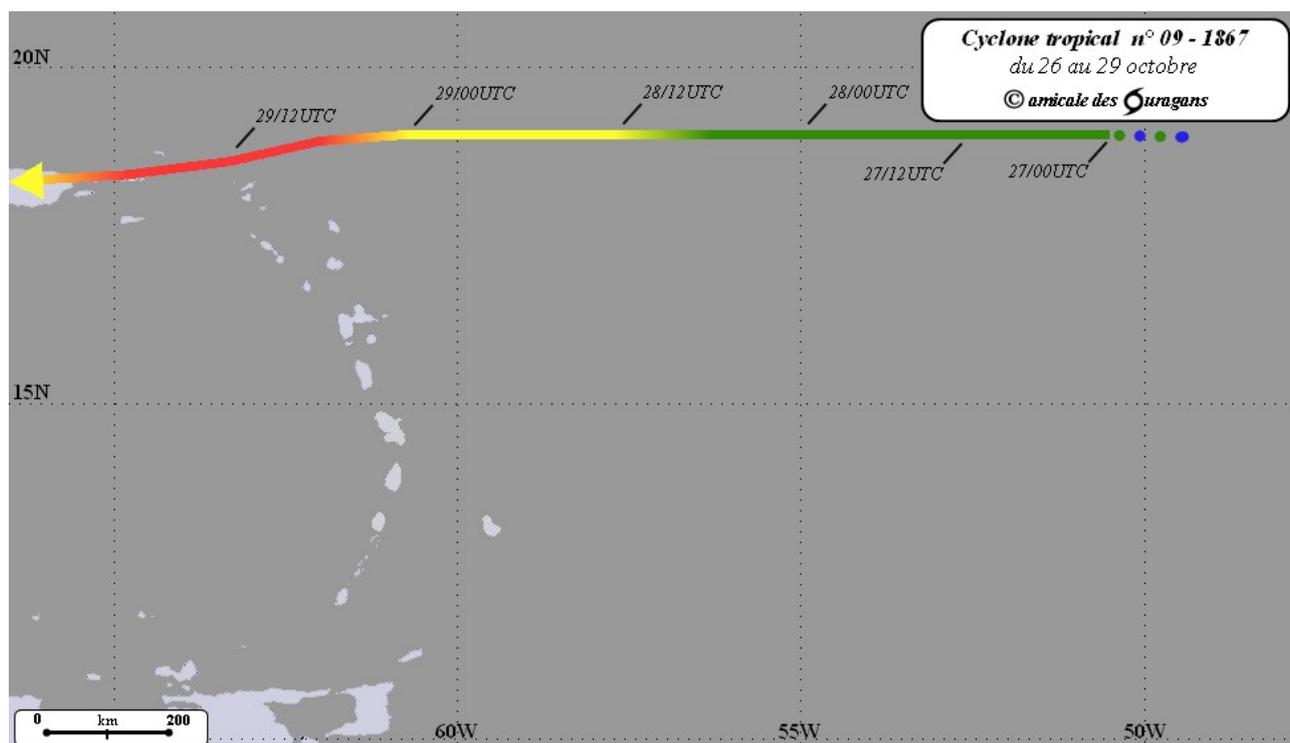
*Tous droits réservés*

## Le passage du cyclone dans les Caraïbes

La trajectoire fournie par la base de données officielle HurDat indique qu'une tempête tropicale est apparue les 26-27 octobre sur l'ouest de l'océan Atlantique tropical, entre les latitudes 18° et 20° Nord. Elle s'est déplacée de manière très zonale vers l'ouest et est devenue ouragan le 28 octobre, encore à plus de 500 km du nord de l'arc antillais.

Cette perturbation est alors un peu descendue en latitude pour passer juste au nord des îles d'Anguilla et de Saint-Martin en fin de nuit du 28 au 29, avant d'atteindre les Îles Vierges avec une forte intensité, puis Porto Rico et le reste des Grandes Antilles.

Cette forte intensité est notamment attestée par la pression atmosphérique minimale de 28,50 pouces de mercure (soit 948 mb ou hPa) relevée sur l'île de Saint-Thomas le 29 octobre qui vit passer l'œil du cyclone. Cette valeur très basse et typique d'un ouragan intense correspond au moins à la catégorie 3 de la future classification des ouragans de Saffir et Simpson.



Trajectoire officielle du centre du cyclone n° 9 du 26 au 29 octobre 1867

Echelle d'intensité et vent moyen maximal sur 1 minute			
Dépression tropicale	Tempête tropicale	Ouragan	Ouragan important
Vents inférieurs à 64 km/h	Vents de 64 à 118 km/h	Vents de 119 à 177 km/h	Vents supérieurs à 177 km/h

## *Impacts - conséquences sur les îles de l'arc antillais*

---

Ce cyclone est documenté par diverses sources locales, mais également par le rapport intitulé « *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867* », document assez complet écrit par J.R. Eastman (professeur de mathématiques de l'US Navy) et réalisé sur ordre de l'US Navy Observatory (Commodore B.F. Sands).

Les Îles Vierges ont été touchées directement par l'ouragan ce 29 octobre au matin jusque vers la fin de journée, lorsqu'il s'évacua de cette région pour atteindre Porto Rico.

Mais son **impact fut tellement disparate sur des îles pourtant proches**, que cela laisse beaucoup d'incertitudes et d'incompréhensions sur la nature même de ce cyclone.

### **SAINT-BARTHÉLEMY** (cf [ANNEXE 1](#))

Bien que l'ouragan soit passé à environ 100 km au nord de l'île selon la trajectoire officielle, les dommages y furent importants.

Selon les écrits du chanoine Ballivet dans son ouvrage « *Voyage aux îles de Saint-Martin et Saint-Barthélemy* », les récoltes furent entièrement détruites. En terme d'habitat, 55 maisons furent complètement anéanties et plus de 60 autres sérieusement endommagées.

Les conditions cycloniques ont donc été fortement ressenties. D'autant que si l'auteur n'évoque pas de bilan humain, il compare ce cyclone à celui qui frappa l'île en 1837 (ce dernier aurait causé la mort de près de 40 personnes selon ce même ouvrage).

### **SAINT-MARTIN** (cf [ANNEXE 2](#))

Le vent y serait resté très modéré, qualifié de « *smart breeze* », l'ouragan ayant évité l'île par le nord. La direction des vents est donc restée au large secteur Ouest (de Nord-ouest d'abord, puis Ouest et enfin Sud-ouest lors de l'éloignement de la dépression). On peut ainsi supposer que l'impact du cyclone fut léger sur l'île.

C'est d'ailleurs ce qui semble confirmé par le bulletin agricole publié dans la « *Gazette officielle de la Guadeloupe* » du 22/11/1867, à partir des informations adressées par les maires des différentes communes. La partie française de Saint-Martin n'aurait subi que de légers grains, sans autre dégât notable rapporté.

Mais nous nous interrogeons sérieusement sur ce constat, compte tenu des dégâts observés sur Saint-Barthélemy, située à peine à 20 km de Saint-Martin.

## **SOMBRERO ISLAND** (îlot situé à 50 km au nord-ouest d'ANGUILLA)

L'ouragan est passé sur cette petite île vers 6 h du matin le 29 octobre, selon un rapport du capitaine d'un vaisseau qui croisait dans ce secteur et qui a donc connu des vents « furieux », d'abord de Nord, puis d'Ouest puis de Sud-ouest, enfin de Sud-sud-est, directions attestant d'un passage du centre cyclonique tout proche, à peine un peu au nord du navire probablement (cf [ANNEXE 3](#)).

## **ANEGADA** (Îles Vierges britanniques)

L'ouragan est *a priori* passé juste au sud de cette île, mais sa présence ne fut pas remarquée (« ...*proximity of the storm was not suspected* ... », « ... *escaped with little or no damage* ... »). Autant dire qu'il n'y eut aucune conséquence marquante (cf [ANNEXE 4](#) et [ANNEXE 5](#)).

## **TORTOLA** (Îles Vierges britanniques)

L'ouragan a été ressenti de façon sévère. Il y aurait eu de **très nombreux morts**, avec 14 corps retrouvés et enterrés, d'autres encore recherchés au lendemain du désastre. On y évoque aussi d'innombrables ruines, quasiment toutes les cultures détruites, et l'état de dénuement de beaucoup de gens qui n'avaient plus rien, ni habitation, ni vivres. On peut donc qualifier cet ouragan de meurtrier et dévastateur pour cette île (cf [ANNEXE 6](#)).

## **SAINT-THOMAS** (Îles Vierges américaines)

C'est en fin de matinée du 29 que le temps devint vraiment menaçant, et que les vents de Nord-ouest commencèrent à souffler fortement. À midi, les rafales furent jugées « furieuses » venant de l'Ouest-nord-ouest, le cœur du système alors en approche finale, et c'est vers 13 h 30 que le baromètre fut au plus bas avec cette valeur de 28,50 pouces, soit **948 hPa**, déjà notée, l'œil du cyclone permettant un calme durant 30 minutes environ. Les vents reprirent ensuite venant du Sud-sud-est, avec une grande intensité et accompagnés par des précipitations torrentielles (cf [ANNEXE 7](#)).

On estime à 30 ou 40 le nombre de navires détruits, avec plus de 190 personnes ayant perdu la vie sur ces bateaux. Il est fait mention de destructions considérables, de certaines maisons pulvérisées (« *some houses literally rent to atoms* »), de la ville en ruines, mais aussi et surtout d'un bilan humain pouvant avoir dépassé **800 victimes** au total, la plupart des corps n'ayant été ni retrouvés ni identifiés (cf [ANNEXE 8](#)).

Il est également rapporté qu'un tremblement de terre se serait produit concomitamment, ce qui laisse penser plutôt à certains micro-séismes déclenchés lors des ouragans intenses par les mouvements des vagues à la côte (hypothèse des auteurs).

## **SAINTE-CROIX** (Îles Vierges américaines)

Située plus au sud que les îles précédentes, elle n'a pas subi la fureur des éléments, car le centre cyclonique est resté à plus de 50 km au nord de ses côtes, et qu'elle était ainsi dans la partie de l'ouragan dite « maniable », car moins sévère que la partie nord.

Un bateau croisant à l'ouest de l'île aurait subi des vents forts de secteur Ouest et le mercure de son baromètre aurait vu une baisse de 0,33 pouces, soit 11 hPa environ (cf [ANNEXE 9](#)).

À noter que la presse de l'île n'a signalé aucun dommage ou même désagrément. Le journal « *St. Croix Avis* » n'a pas indiqué de cumuls de précipitations quotidiens notables. Si la station de Christiansted a relevé une hauteur de 11,75 lignes le 29, soit 38 mm (1 ligne = 1/8 pouce = 3,2 mm environ - cette correspondance entre les unités est issue des chroniques climatologiques du journal de l'île), les valeurs sur les autres points de mesures sont restées insignifiantes sur la période du 28 au 31 octobre (cf [ANNEXE 10](#)).

## Annexes diverses

---

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait du récit de M. le chanoine Ballivet dans « *Voyage aux îles de Saint-Martin et Saint-Barthélemy* » concernant Saint-Barthélemy

Note : il y a manifestement une erreur de date dans cet extrait. Le cyclone est bien passé le 29 octobre et non le 29 novembre.

En 1867, le 29 novembre, un ouragan, comparable à celui de 1837, s'acharna sur l'île. Toutes les récoltes furent détruites, 55 maisons, dont 22 à la campagne et 33 à Gustavia, furent complètement anéanties, et plus de 60 autres sérieusement endommagées.

ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Extraits de presse et de récits concernant l'île de Saint-Martin

- Rapport « *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867* » -

**Saint Martin's Island.** —The storm did not reach this island. The wind, during the passage of the storm farther north, blew from the N.W., W., and S.W., a smart breeze.

- Extrait de la « *Gazette officielle de la Guadeloupe* » du 22 novembre 1867 -

Dans la partie française de **Saint-Martin** il a fait sec jusque vers les derniers jours d'octobre, époque à laquelle sont survenus quelques légers grains. — Les travaux des champs sont abondonnés ou fort négligés, sauf en ce qui concerne les cultures vivrières, telles que millet, patates et manioc. Toutefois une amélioration commence à se faire sentir depuis le retour des travailleurs de Sombréro, île à guano voisine, qui a été fortement endommagée par l'ouragan du 29 octobre. — La récolte prochaine se composera du produit de quelques hectares de coton. Morte saison pour les salines.

ANNEXE 3 ([retour au texte](#)) : Extrait du rapport « *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867* » concernant l'île de Sombrero

**Sombrero Island.**—Captain Prince of the American Bark Esther, reports that his vessel was lying at the island of Sombrero on the 29th of October, 1867, to load with guano, and that the wind began to blow at 6h. a. m., blew furiously at 7h. a. m., and abated at 11h. a. m. The wind at first blew from the N., gradually hauled to the W., then S.W., and finally blew from the S. S.E.

ANNEXE 4 ([retour au texte](#)) : Extrait du rapport « *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867* » concernant Anegada

**Anegada Island.**—At this point, north of the track of the storm, the wind was fresh from the E., S.E., and S., but the proximity of the storm was not suspected.

ANNEXE 5 ([retour au texte](#)) : Extrait de l'hebdomadaire « *The Dominican* », édition du 27 novembre 1867 concernant Anegada

**Anegada** has escaped with little or no damage, and forms an exception to this tale of woe.

ANNEXE 6 (*retour au texte*) : Extrait d'une lettre de M. Porter, secrétaire colonial des Îles Vierges, rapporté par l'hebdomadaire « *The Dominican* », édition du 6 novembre 1867 concernant Tortola

**TORTOLA**—The gale was as severely felt here as it was at St. Thomas, as will be seen by the following extracts from a Letter (from Mr. Porter Colonial Secretary of the Virgin Islands) to W. H. Shew Esqr. of this island which we have been kindly permitted, by the latter gentleman, to take.

Yesterday (20th) a hurricane passed over us and here we are with two thirds of the Town in total ruin. Church—School House—Jail—Poor House—Hospital—Methodist Chapel, all in ruins. Not a place of worship left in Tortola. Fourteen bodies have just been buried in the Town and many cannot be found yet. There are many not like'y to recover from their wounds and heaps have to try and shalter themselves under the ruins. All cultivation entirely gone. There is not provision sufficient for 44 days in Tortola. We have not heard from the other islands yet, save Peter's island, where but three houses remain standing and the people there are starving. *Try what can be done in Dominica in the way of help* : the people are moving about almost naked.

**Saint Thomas Island.**—On the 29th October, 1867, at 7h. a. m., the weather presented no unusual appearance. There had been several showers of rain during the previous night.

At 11h. a. m., the weather became very threatening, the barometer falling slowly, and the wind blew occasionally in hard puffs from the N.W. At noon the wind had veered to the W. N.W., and began to blow furiously. At 7h. a. m., the barometer indicated a pressure of 29.76 inches and it fell slowly and gradually until noon when the reading was 29.64 inches. After the reading at noon it fell very rapidly until 1h. 30m. p. m., when the reading was 28.50 inches. It remained stationary at this point until 2h. p. m. when it began to rise rapidly, and at 6h. p. m. had reached 29.65 inches.

The wind blew very hard, capsizing or dismasting most of the small vessels in the outer harbor, until 1h. 30m. p. m. when a lull or calm occurred, lasting about thirty minutes. At the expiration of the calm the wind commenced to blow from the S. S.E., the opposite direction from which it blew immediately before the calm, with greatly increased fury and power, and rain fell in torrents.

**TERRIFIC GALE AT ST. THOMAS—  
AWFUL LOSS OF LIFE!**

EARLY on Saturday morning last, the Cutter *Liver*, MAISONNEUVE Master, from Martinique came to anchor in this port, and shortly after the Captain stated to the Hon'ble James Garraway that it was reported at St. Pierre Martinique, that a Brazillian Steamer had reached Fort-de-France in distress, that she had escaped from St. Thomas in the midst of a gale which occurred on the 29th instant—that thirty or forty vessels, including Steamers and large sailing ships, had been destroyed—that over 190 lives had been lost and that the Town was in ruins. People here did not know how to believe this report.

The Hon'ble WILLIAM STEEDMAN, who was a passenger in the *Douro*, which vessel arrived at St. Thomas 24 hours after the catastrophe, informs us that the Town of St. Thomas is a perfect ruin—that the harbour was crowded with wrecks—that the shores were strewn with portions of wreck, cargo and dead bodies—many of which latter were floating about in the bay; and that the loss of life in the harbour during the gale was said to be over 800!—In consequence of the destruction of the only printing office at St. Thomas during the gale—or more properly the Cyclone—that passed over St. Thomas and the Virgin Islands—we have received no newspaper account.—The following particulars have however been forwarded us by thoughtfully a Correspondent:—

St. Thomas 31th October 1867.

At about 11 o'clock, a. m., it commenced again to rain heavily and at about 12, we may venture to say the angry elements were at work in all their fury. Storms and other pieces of business had to be immediately closed and within the hours of 12 a. m. and 5 p. m. we encountered the severest gale on record in this island since the year 1817. During this gale were to be seen tiles from roofs of houses, roofing of houses, and portions of destroyed buildings flying about in all directions like pieces of broken paper. The gale did not continue without intermission, for it abated about two hours after its commencement, when a ray of hope seemed to dawn; but alas this intermission was only momentary for it re-commenced with redoubled fury. In the latter part we had a *severe* earthquake of very long duration which I am of opinion, enhanced to a great extent, the damage done. In some parts of the Island there is not a single house standing; some literally rent to atoms.

In the small, but beautiful and, hitherto considered to be, secure harbour of this Island there were laying at that time (the morning of the 29th) about 75 sail, from ships to sloops inclusive, (the majority being the larger vessels) and at the termination of the gale there were not to be seen more than five or six standing, and those nearly gone. The estimated number of lives lost is about 800, of which not more than 70 bodies have yet been found. While I write the carts are gathering up the dead by 3's and 4's and all the leeward beaches are covered with dead bodies, portions of wreck, and relics of valuable cargoes. Three of the Steamers of the R. M. S. P. Company are totally lost, viz:—the transatlantic ship *Rhone* (at Peter's Island) with all her crew, cargo, and passengers, save those who fortunately had not time to transfer themselves from the inter-colonial Steamer *Comoy*; which latter vessel is wrecked at Tortola—crew and passengers saved.

ANNEXE 9 (*retour au texte*) : Extrait du rapport « *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867* » concernant Sainte-Croix

**Saint Croix Island.**—Wind, during the progress of the storm to the northward, blew from the N.W., W., and S.W.

The Bremen Bark *Caroline*, (?) bound for St. Thomas, was, on the 29th October, to the eastward of St. Croix, and her progress was greatly retarded by westerly winds.

The barometer indicated a diminution of atmospheric pressure during the passage of the storm of about 0.33 inch, and the pressure began to increase as soon as the wind hauled to the S.W.

ANNEXE 10 (*retour au texte*) : Observations pluviométriques sur Sainte-Croix, issues des éditions des 1<sup>er</sup> et 8 novembre 1867 du journal « *St. Croix Avis* »

TABLE OF THE FALL OF RAIN			
	Christiansted.	Frederiksted.	King's Hill.
	Lines.	Lines.	Lines.
Oct.	28, 0	0½	1¼
"	29, 11¾	6¼	6
"	30, 0	0½	0
"	31, 7¾	0	0

## ***Bibliographie – Sources de données***

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- NOAA, Hurricane Research Division, *Base de données HURDAT (Hurricane Database)*.

URL : [https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data\\_Storm.html](https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data_Storm.html)

(consulté le 12 juin 2021)

- M. le chanoine Ballivet, chronique « *Voyage aux îles de Saint-Martin et Saint-Barthélemy* », en ligne sur manioc.org / Provenance : Réseau des bibliothèques de la ville de Pointe-à-Pitre.

URL : <http://www.manioc.org/patrimon/PAP11025>

(consulté le 12 juin 2021)

- Eastman JR., professeur de mathématiques de l'US Navy, *The West India cyclone of october 29 and 30, 1867*, Washington Government Printing Office (1968).

- Journal *Gazette officielle de la Guadeloupe* (Basse-Terre - Guadeloupe), édition du 22/11/1867, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00095789/01268>

(consulté le 15 juillet 2024)

- Journal *The Dominican* (Roseau - Dominica), édition du 27/11/1867, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://www.dloc.com/fr/AA00079438/02420>

(consulté le 12 juin 2021)

- Journal *The Dominican* (Roseau - Dominica), édition du 06/11/1867, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://www.dloc.com/AA00079438/02417>

(consulté le 12 juin 2021)

- Journal *St. Croix Avis* (Christiansted - Sainte-Croix), édition du 01/11/1867, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00083639/00300>

(consulté le 13 mai 2021)

- Journal *St. Croix Avis* (Christiansted - Sainte-Croix), édition du 08/11/1867, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00083639/00303>

(consulté le 13 mai 2021)