

# Cyclone tropical n° 6

# 1866

Passage au nord des Petites Antilles  
les 28-29 septembre

*Dossier rédigé par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



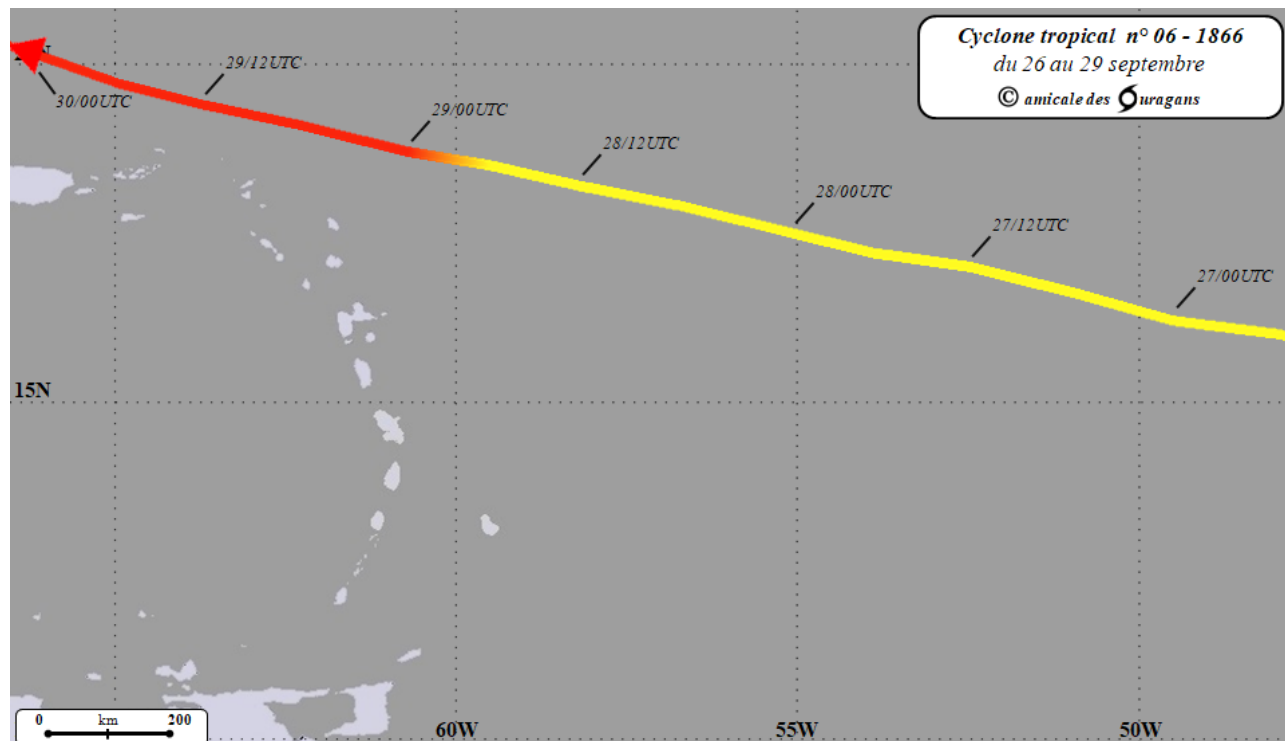
*Tous droits réservés*

## Le passage du cyclone dans les Caraïbes

Connu comme « *The Great Bahamas Hurricane of 1866* », cet ouragan violent a ravagé une partie de cet archipel début octobre, après avoir sévi sur les îles Turk et Caïcos. Dans les recherches historiques effectuées pour reconstituer son passé et sa trajectoire, J.F. Partagas et H. Diaz se sont appuyés sur un article du « *New York Times* » qui informait que le navire *Jarien* aurait rencontré un ouragan le 24 septembre au sud-ouest de l'archipel du Cap-Vert. Une autre information fut utilisée, celle du *Squado*, bateau qui l'aurait croisé à une quarantaine de kilomètres au nord d'Anegada (Îles Vierges) le 29 septembre (cf [ANNEXE 1](#)). La trajectoire issue de la base de données cycloniques HurDat relie ces deux positions approximatives, puis se poursuit en « balayant » quasiment l'ensemble des bahamas avant de s'infléchir vers le nord puis le nord-est sans plus toucher de territoire.

D'autres informations avaient confirmé à quelques nuances près ce choix, en particulier celles provenant du journal guadeloupéen « *L'Avenir* » qui avait fourni des éléments de rapports de certains autres navires croisant dans les parages durant cette période (cf [ANNEXE 2](#)), dont certains à proximité immédiate des Petites Antilles fin septembre.

L'intensité choisie par la base de référence résulte de la confiance donnée aux observations des navires qui ont indiqué avoir eu à faire à un ouragan violent, à partir des conditions climatiques qu'ils avaient vécues, et des dommages subis.



Trajectoire officielle du centre du cyclone n° 6 du 26 au 29 septembre 1866

Echelle d'intensité et vent moyen maximal sur 1 minute			
Dépression tropicale	Tempête tropicale	Ouragan	Ouragan important
Vents inférieurs à 64 km/h	Vents de 64 à 118 km/h	Vents de 119 à 177 km/h	Vents supérieurs à 177 km/h

## *Informations complémentaires*

---

Le cœur de ce cyclone aurait, selon toute probabilité, évité en grande partie les Petites Antilles, comme le suggère la trajectoire ci-dessus, en passant au large de l'arc îlien, puis légèrement au nord des Îles Vierges. Pour autant, il semble que certaines manifestations périphériques ont été observées sur certaines îles.

Malgré nos recherches dans les différents titres et éditions de la presse locale, nous n'avons pu découvrir que quelques bribes d'information parcellaires, malheureusement trop insuffisantes pour instruire sérieusement l'étude du passage de ce cyclone sur cette zone géographique.

### **GUADELOUPE :**

La « *Gazette officielle de la Guadeloupe* » du 13/11/1866 a publié les observations météorologiques quotidiennes (cf [ANNEXE 3](#)) réalisées sur le site des hôpitaux militaires de Basse-Terre et de Pointe-à-Pitre. Dans ce dernier, la pression barométrique a baissé assez significativement, de 6 mm de mercure (soit 8 hectoPascals) par rapport à la veille avec une valeur de **1008 hPa**.

Le vent y a été qualifié de « très violent » le 28, la mer « très grosse » le 29, la « tempête » ayant perduré jusque durant la nuit du 29 au 30. Par contre les précipitations furent très faibles, à peine plus de 1 mm à Pointe-à-Pitre, et 20 mm en deux jours à Basse-Terre.

La presse indique que le 28 septembre, les vents variaient de l'Ouest au Sud-ouest, mais étaient calmes, la pression baissait, et « *Tout semblait présager l'approche d'un ouragan* » était-il écrit (cf [ANNEXE 4](#)). Le lendemain samedi 29, le vent soufflait du Sud avec des grains violents, des rafales, « *... c'était la fin d'une tempête ...* ».

Notons cependant que la « *Gazette officielle de la Guadeloupe* » du 19/10/1866 ne fait état d'aucun dégât notable dans son bulletin agricole du mois de septembre.

### **DOMINIQUE :**

La presse locale « *The Dominica Colonist* » du 29/09/1866 (cf [ANNEXE 5](#)), qui commente le temps des derniers jours dans chacune de ses éditions, rapporte que la journée du 28 avait vu la pression barométrique baisser de manière significative, puis que la nuit suivante vit une brise de Sud-sud-ouest se lever, alors qu'une houle qui avait grossi très sensiblement par rapport aux jours précédents « rugissait » en déferlant (« *a ground swell which roared heavily during the night* »).

Mais *a priori*, il n'y eut aucune manifestation de mauvais temps sur l'île. L'édition indique également de faibles cumuls de pluie dans son tableau d'observations, à Roseau et à Wall House, inférieures à 25 mm sur la semaine écoulée.

## MARTINIQUE :

Le périodique local « *Les Antilles* » du 03/10/1866 relate les conditions météorologiques qui avaient prévalu durant le week-end précédent. Dès le vendredi 28, le temps était devenu menaçant. Mais c'est surtout le samedi 29 qu'il s'était gâté, « *présageant des malheurs aux hommes* ».

*« Par moments, il tombait des torrents de pluie précédés ou suivis d'un tourbillon impétueux de vent et même de subites bourrasques de quelques minutes de durée ... C'étaient là les apparences d'une catastrophe. Vers le soir, le raz-de-marée faisait sentir ses effets sur la rade de Saint-Pierre, le baromètre baissait sensiblement ... Fort heureusement, tout s'est résumé en une alerte d'assez longue durée ... il n'y avait plus à concevoir d'appréhensions inquiétantes ».*

Selon toute apparence, il n'y eut donc que quelques grains forts ressentis sur l'île, sans conséquence particulière.

## ÎLES VIERGES :

Il semble que certaines Îles Vierges ont ressenti de manière assez conséquente cet ouragan, passé un peu au nord (cf [ANNEXE 6](#)).

À **Sainte-Croix**, le journal local « *St. Croix Avis* » du 16/10/1866 a indiqué qu'une tempête avait sévi le 29 en cours de journée, par vent d'Ouest d'abord vers midi, puis de Sud-Ouest l'après-midi, la houle déferlante étant jugée comme spectaculaire. Une pression minimale de 29,19 pouces de mercure à 420 pieds (ou 128 m) d'altitude, soit environ 1000 hPa au niveau de la mer, a été enregistrée vers 14 h locales.

Dans son édition du 05/10/1866, le périodique signale des précipitations faibles durant l'épisode (inférieures à 30 mm).

À **Saint-Thomas**, il a été rapporté que des lignes de grains de Nord-est avaient débuté dès le 28 septembre. Le vent avait alors tourné à l'Ouest en milieu de nuit du 28 au 29, puis au Sud le 29 en matinée où il souffla au plus fort. Seul le secteur maritime aurait subi des dommages.

## REMARQUE concernant d'AUTRES ÎLES

La presse locale, qui fournit des nouvelles d'**Antigua** et de **Saint-Kitts**, n'a traité d'aucun dégât particulier sur ces territoires. Et aucune donnée météorologique ne fut communiquée pour confirmer l'absence de mauvais temps. Nous n'avons pas trouvé non plus de description des conditions climatiques sur les îles de **Saint-Barthélemy** et **Saint-Martin**, qui se trouvaient de toute évidence bien plus proches du cœur du système.

## Annexes diverses

---

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait de l'analyse de J.F. Partagas et H. Diaz, qui ont proposé la trajectoire de ce cyclone, officialisée dans la base de données HurDat

### Storm 6, 1866 (Sept. 24-Oct. 5)

This is a well-known intense hurricane cited by Tannehill (1938) as having occurred in the Bahamas ...

The New York Times, Oct. 25, 1866, p.8, col.6, published that the brig "Jarien" (from Rio de Janeiro in 54 days) encountered a severe hurricane from W. veering to S. at lat. 13 N., long. 37 45 W. on Sept. 24. This is the earliest and easternmost report that the author of this study has found about the storm. Such a report has allowed him to start the track for Storm 6, 1866 (Fig. 2) near 13.5 degrees North, 37 degrees West on Sept. 24.

No other information on the storm has been found until the storm passed close to the Leeward Islands and the Virgin Islands on Sept. 29. The following information was available in relation to the storm events in that vicinity: ① Ship "Squado" arrived at New Orleans on Oct. 25 and reported that on Sept. 29, when about 20 miles off Anegada, encountered a severe hurricane which carried away every sail, mizzenmast head and all the yards (The New York Times, Nov. 1, 1866, p.8, col.6). ② The West Indies were visited by a hurricane on Sept. 29. Several ships were ashore and a pier was demolished at St. Thomas (The Times, London, Oct. 16, 1866, p.8, col.6). ③ Havana correspondence indicates that 9 vessels have arrived in distress at St. Thomas from Sept. 30 to Oct. 16 (The New York Times, Nov. 2, 1866, p.1, col.3). Author's note: Presumably, these arrivals were related to damages to vessels which were caused by the hurricane.

Nous prenons dans *L'Avenir* de la Guadeloupe la description suivante d'un cyclone à la fin de septembre .

... ..

... .. Effectivement, l'arrivée du navire le *Général-Frébault*, capitaine Gourlay, nous apprit que le 26 septembre ce navire avait été obligé de prendre la cape par un temps forcé. Sa latitude était d'environ 17 degrés nord et la longitude de 36 degrés ouest. Il avait eu le centre du cyclone au nord et des vents de nord ouest. Il n'eut cependant pas d'avaries.

« Le brick *Marie-Elisabeth*, capitaine Lemaitre, entré à la Pointe-à-Pitre le 11 octobre, avait, le 7, rencontré le navire anglais *Kalmia*, démâté dans un ouragan le 25 septembre, étant par 15 degrés 35 minutes de latitude nord et par 44 degrés de longitude ouest.

« Ce navire naviguait, nous a dit le capitaine Lemaitre, sous une pauvre voilure de fortune; un bout-dehors lui servait de grand mât et une tente de grande voile.

« Le capitaine Lemaitre lui donna un mât de hune et une futaille d'eau.

« Le capitaine du *Kalmia* assura avoir vu plusieurs bâtiments démâtés comme lui.

« Le navire américain *Joseph-Eneas*, venant de New-York, avec un chargement de chevaux, avait également éprouvé la tempête le 29 septembre par 22 degrés de latitude et 61 degrés 30 minutes environ de longitude, les vents soufflant d'abord du nord-est jusqu'au sud-est. Il avait le cyclone dans le sud et devait se trouver vers l'extrémité du rayon. Ce bâtiment perdit huit chevaux, mais n'eut pas d'autres avaries.

ANNEXE 3 ([retour au texte](#)) : Extraits du tableau d'observations météorologiques des deux stations de Guadeloupe publié par la « *Gazette officielle de la Guadeloupe* » du 13 novembre 1866

**RÉSUMÉ des observations météorologiques**  
**du 25 au 30 septembre 1866**  
**dans les hôpitaux militaires de la Guadeloupe.**

JOURS.	PRESSION barométrique.		ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.		PHÉNOMÈNES PARTICULIERS.
	Hauteur moyenne.	Oscillation diurne.	Pluie tombée dans les 24 heures.	Force et direction du vent.	
<b>HÔPITAL DE LA BASSE-TERRÉ : 18 mètres au-dessus du niveau de la mer.</b>					
25	756,8	1,2	0,0	E 2 S 2	Arc-en-ciel solaire. — Eclairs la nuit.
26	756,6	0,5	0,0	E 2 O 1	Arc-en-ciel solaire. — Beau.
27	755,7	1,5	4,4	E 2	Arc-en-ciel solaire. — Deux grains dans les 24 heures.
28	753,8	0,6	5,0	E 2 O 2	Arc-en-ciel solaire. — Trois grains la nuit. Ras de marée.
29	754,4	0,4	15,0	E 2 O 2	Ras de marée; violents grains le jour.
30	757,6	0,9	0,0	E 1 S 1	Beau; quelques éclairs la nuit.
<b>HÔPITAL DE LA POINTE-A-PITRE : 15 mètres au-dessus du niveau de la mer.</b>					
25	763,0	1,4	0,0	S-S-E 2	Beau temps.
26	762,5	1,4	0,0	E 3	Idem.
27	762,5	1,2	0,0	E-S-E 4	La brise souffle assez fort. — Ciel pur.
28	756,0	0,7	0,2	E-S-E 5	Vent très-violent.
29	757,4	2,4	1,2	E-S-E 6	Mer très-grosg.
30	761,2	1,0	0,1	E 2	Tempête depuis la veille jusqu'au lendemain matin.

ANNEXE 4 ([retour au texte](#)) : Extrait du périodique « *Le Pays, journal de l'Empire* » paru le 16 novembre 1866, reprenant des informations du journal guadeloupéen « *L'Avenir* »

Nous prenons dans *L'Avenir* de la Guadeloupe la description suivante d'un cyclone qui a parcouru l'île à la fin de septembre :

Le 25 septembre, le baromètre du port de la Pointe à-Pitre était, pour notre pays, au beau temps, c'est-à-dire à 28 pouces 3 lignes. Cependant, dans l'après-midi, la barque la *Victoire* fut, tout près du port, assaillie par un grain violent, que l'on croit avoir été accompagné d'une trombe; elle sombra et huit personnes furent noyées.

Le 26 le baromètre tendait à descendre, les vents au sud est, forte chaleur.

Le 27 au matin, le baromètre était descendu d'une ligne, et, le soir, d'une ligne encore.

Le 28 la chaleur était étouffante, les vents variaient de l'ouest jusqu'au sud-ouest, presque calme. Le baromètre était descendu un peu au-dessous de 28 pouces. Tout semblait présager l'approche d'un ouragan.

Le samedi 29 les vents soufflent du sud, grains violents, rafales. Le baromètre néanmoins commence à remonter. C'était la fin d'une tempête qui, cette fois, avait épargné notre malheureux pays. Il était évident, cependant, que la tourmente n'avait pas passé loin de nous.

ANNEXE 5 (*retour au texte*) : Extrait du périodique « *The Dominica Colonist* » du 29 septembre 1866, concernant la Dominique

**THE WEATHER.**

THE Sky has been much clouded during the past week; little or no wind—what little there was came chiefly from the Southward; very little rain; and an intense, suffocating heat. The Barometer had been gradually sinking until yesterday morning, when it fell suddenly, to nearly two tenths below its ordinary position, with an inclination downwards.

Last night a breeze sprung up from SSW, which ruffled the glassy surface the Sea has presented for some days past; a ground swell set in, which roared heavily during the night, and still continues. At 6 o'clock this morning, the Barometer stood at 29.82, with no indication of a rise;—

**METEOROLOGICAL REGISTER,**  
26 feet above Sea level,

Sep.	Baro.	Ther. Noon	Mean	Wind	Weather.
23	29.98	83	84	Var	Fair.
24	30.00	83	84	"	Rain-Fair
25	29.98	87	83	"	Fair-Rain
26	29.96	83	84	"	Rain-Fair
27	29.95	86	83	"	Hazy
28	29.84	87	83	"	"
29	29.82	88	85	SSW	"
Rain fall				29	28
At Roseau			0.59 in		
" Wall House			0.92 in		

- « *St. Croix Avis* » du 16 octobre 1866 concernant l'île de Sainte-Croix -

**METEOROLOGICAL REMARKS.**

**ST. CROIX, ELIZA'S RETREAT, 12th October 1866.**

In order that those Gentlemen who have a Barometer and who observe it, I give the following observations made by myself with a perfect Mountain Barometer to compare with their observations during September 28th, 29th & 30th.

The standard height of my Barometer in Dwelling House at Eliza's Retreat, 420 feet above the level of the Sea, is 29.650 English inches.

Septbr. 28, 6... a.m.—29.430 inches—Suspicious.

9.30 a.m.—...500 “ —A regular oscillation, is so far satisfactory.

4... p.m.—...410 “ —Again suspicious.

Heavy Breakers from the North all day on Buck Island N. W. Reefs.

Septbr. 29, 6... a.m.—29.300—There is a Hurricane passing to the North of this.

10... a.m.—...290—Enormous Breakers on Buck Island Reefs and also on my bank.

11... a.m.—...250—Atmosphere to the North East impenetrable.

Noon . . . . .240—Stormy—Wind Westerly.

1... p.m.—...220

1.40 p.m.—...200

2... p.m.—...190

3... p.m.—...200

4... p.m.—...230

5... p.m.—...250

A storm—Wind South Westerly.

- « *The Dominica Colonist* » du 3 novembre 1866 concernant l'île de Saint-Thomas -

**HURRICANE AT ST. THOMAS.**

We have received intelligence of a severe hurricane having been experienced at St. Thomas, on Friday the 28th September and the day following. It commenced with strong breezes and heavy squalls and rain from the N. E. at about midnight the wind shifted to Westward, still blowing very hard. At ten o'clock in the forenoon of Saturday the 29th the wind shifted to the Southward, and the hurricane was at its height. The Barque Lapeyre which was lying alongside the West India and Pacific Steamship Company's new wharf, discharging coals, was driven right to the wharf by the force of the hurricane. The wharf has been completely destroyed and the Ship has sustained considerable damage. The damages done to the wharf and the Ship is estimated at £200,000.

## *Bibliographie – Sources de données*

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- NOAA, Hurricane Research Division, *Base de données HURDAT (Hurricane Database)*.

URL : [https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data\\_Storm.html](https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Data_Storm.html)

(consulté le 16 août 2025)

- Partagas J.F. and Diaz H.F., 1995a "*A Reconstruction of Historical Tropical Cyclone Frequency in the Atlantic from Documentary and other Historical Sources : 1851-1880 - Part I: 1851-1870*"

Climate Diagnostics Center, NOAA, Boulder, CO.

URL : <https://www.aoml.noaa.gov/hrd/Landsea/Partagas/1865-1870/1866.pdf>

(consulté le 16 août 2025)

- Journal *Le Pays, journal de l'Empire* (Paris - France), édition n°320 du 16/11/1866, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k46567249/>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *Gazette officielle de la Guadeloupe* (Basse-Terre - Guadeloupe), édition du 13/11/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00095789/01153>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *Gazette officielle de la Guadeloupe* (Basse-Terre - Guadeloupe), édition du 19/10/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00095789/01146>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *The Dominica Colonist* (Roseau - Dominica), édition du 29/09/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00079447/00553>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *Les Antilles* (Saint-Pierre - Martinique), édition n° 78 du 03/10/1866, Archives territoriales de la Martinique.

URL : <https://www.patrimoines-martinique.org/ark:/35569/g9sctkqd7hbl>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *St. Croix Avis* (Christiansted - Sainte-Croix), édition du 16/10/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00083639/00191>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *St. Croix Avis* (Christiansted - Sainte-Croix), édition du 05/10/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00083639/00188>

(consulté le 15 septembre 2025)

- Journal *The Dominica Colonist* (Roseau - Dominica), édition du 03/11/1866, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://dloc.com/fr/AA00079447/00558>

(consulté le 15 septembre 2025)