

# Cyclone tropical

## 26 juillet 1837

Passage sur les Petites Antilles

*Dossier rédigé par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



*Tous droits réservés*

## Préambule

---

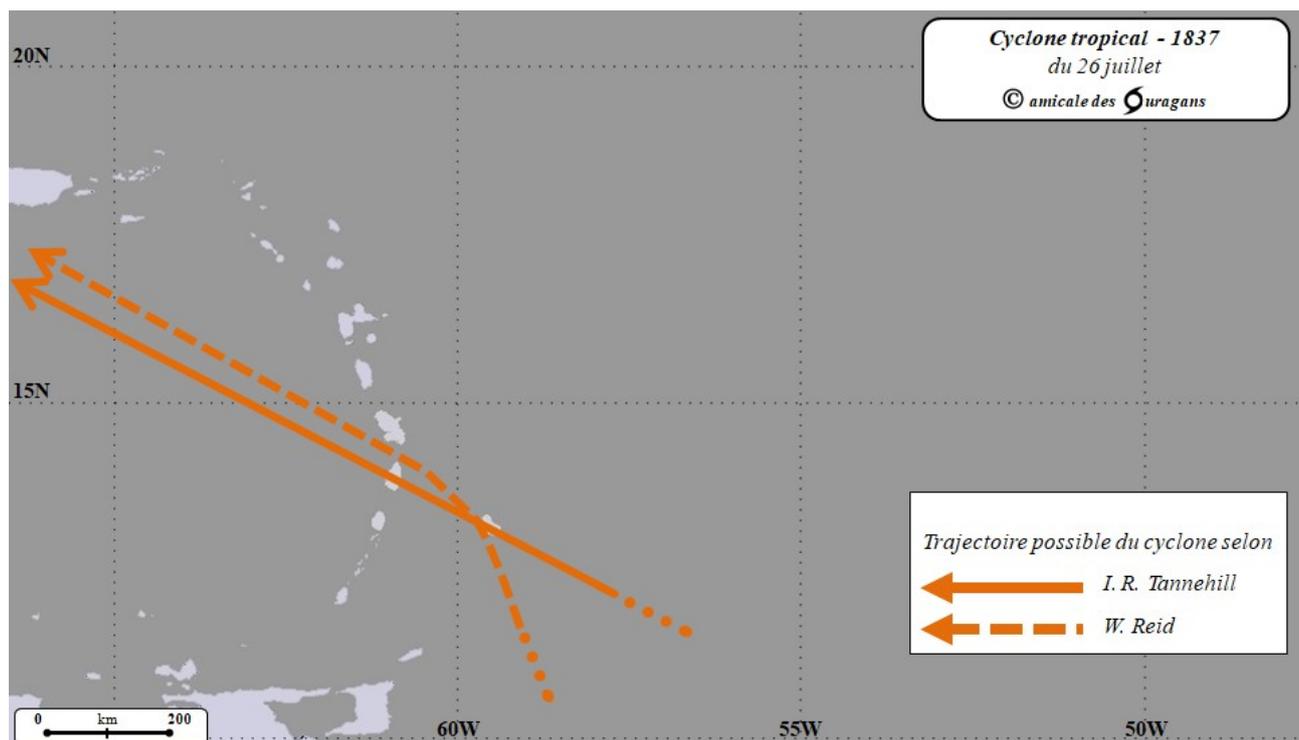
Ce cyclone tropical fut recensé par l'historien climatologue I. R. Tannehill dans son ouvrage « *Hurricanes - Their Nature and History - Particularly Those of the West Indies and the Southern Coast of the United States* » dont il a proposé une trajectographie (cf [ANNEXE 1](#)), avec une traversée des Petites Antilles dans sa moitié sud au niveau des *Windward Islands* le 26 juillet 1837.

Les recherches menées pour en obtenir les caractéristiques météorologiques, et ses conséquences pour les îles qui l'ont subi, le furent en consultant la presse locale et internationale, ainsi que les différentes revues historiques permettant de les cerner au mieux.

En parcourant ces différents documents, une autre trajectoire de ce système tourbillonnaire a été trouvée, très voisine de la précédente, mais avec une légère variante sur l'arc antillais, le passage de son centre étant envisagé sur le sud de la Martinique plutôt que sur Sainte-Lucie, l'île voisine.

Cette carte est issue de l'essai daté de 1850 émanant du Lieutenant-Colonel W. Reid intitulé « *An attempt to develop the Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation* » (cf [ANNEXE 2](#)).

Selon toute vraisemblance ce cyclone tropical aurait ensuite traversé l'île d'Hispaniola, au niveau de la province de Santo Domingo (dont le pays était alors annexé par Haïti avant d'être indépendant et de devenir la République dominicaine quelques années plus tard), puis l'extrême ouest de l'archipel bahaméen, avant de remonter vers le nord et intéresser directement toute la péninsule de Floride.



## *Impacts et effets du cyclone sur les îles françaises*

---

### MARTINIQUE (cf [ANNEXE 3](#))

La tempête a fait rage le 26 juillet sur l'île et fut sévèrement ressentie. Si les vents de Nord ont commencé dès le matin sur l'île, ils soufflèrent avec violence dès la nuit tombée lorsqu'ils prirent une composante Sud-ouest. La mer est devenue ainsi très dangereuse dans les deux ports principaux de l'île exposés à l'ouest.

Et c'est à Saint-Pierre que le drame le plus épouvantable s'est joué avec le navire *Le Blayais*, un brigantin qui s'est fracassé sur la côte face à la place centrale de la ville. On a annoncé la **mort par noyade de 7 hommes**, sur 13 (ou 15 ?) personnes se trouvant à bord. Une source cite 43 personnes à bord mais on n'a pas retenu ce chiffre nous paraissant peu pertinent.

À Fort-Royal (ville devenue Fort-de-France), plusieurs pertes de bateaux furent rapportées, dont des gabarres et un navire américain, *a priori* sans victime.

### GADELOUPE (cf [ANNEXE 4](#))

Le coup de vent a été nettement senti mais sans dommage apparent.

## *Impacts et effets du cyclone sur d'autres îles*

---

### SAINT-VINCENT et les GRENADINES (cf [ANNEXE 5](#) et [ANNEXE 6](#))

Un violent coup de vent y fut senti le 26 juillet, aussi bien sur l'île-mère qu'à Grenade aussi. Les vents étaient orientés au large secteur Sud-ouest et la houle fut très forte.

Les dégâts furent peu conséquents hormis une gabarre perdue, l'équipage sain et sauf.

### SAINTE-LUCIE (cf [ANNEXE 6](#))

L'île a fait l'expérience de vents violents venant du Nord-ouest, soufflant ainsi de nombreuses heures.

## **La BARBADE** (cf [ANNEXE 6](#))

Un ouragan sévère a intéressé la Barbade et ses eaux territoriales le 26 juillet au matin. Un rapport détaillé provenant du journal privé du Lieutenant James est digne d'intérêt puisqu'il a vécu l'ouragan à la Barbade sur le navire *Spey Packet* qu'il commandait (cf [ANNEXE 7](#)).

Il situa le paroxysme des vents vers 7 h 30 ou 8 h avec des vents variables passant d'Est-sud-est à Sud puis même Ouest-sud-ouest. L'ouragan passa probablement sur l'île ou à proximité au nord. Il détailla ensuite les conséquences pour les bateaux et bâtiments qui l'entouraient alors.

La pression barométrique serait descendue jusqu'à 28,45 pouces de mercure (soit **963 hectoPascals**), ce qui confirmerait la présence d'un phénomène intense.

Un article du journal « *The Port of Spain Gazette* » paru quelques jours plus tard, outre le récit des pertes maritimes, explique qu'il y eut peu de pertes dans l'île, hormis des maisons endommagées suite à la chute de cheminées, des cases détruites et la récolte de maïs perdue (cf [ANNEXE 8](#)).

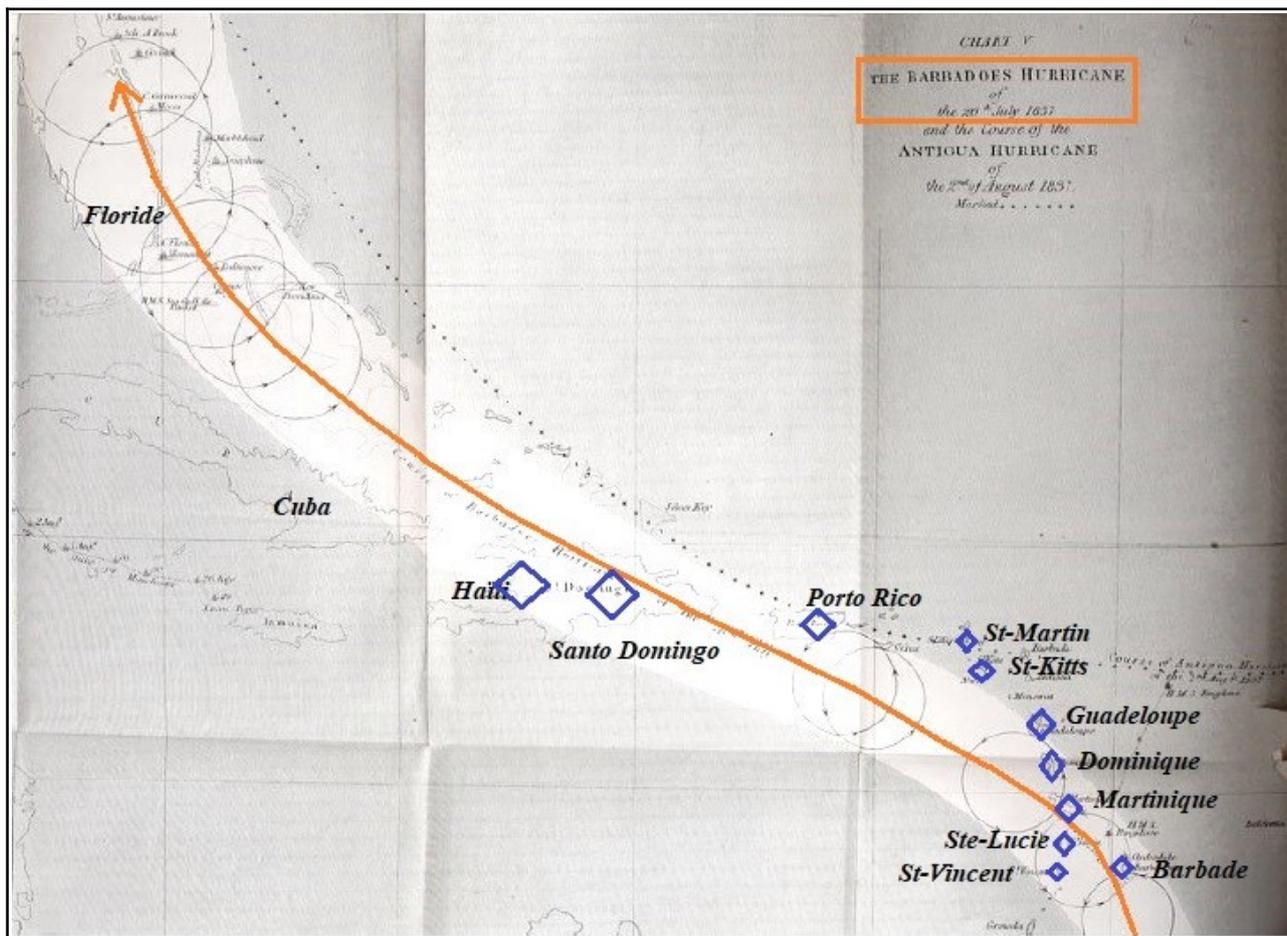
## **DOMINIQUE** (cf [ANNEXE 6](#))

Durant toute la journée du 26, des vents violents ont intéressé l'île, venant généralement du Sud-est, le centre de l'ouragan passant donc selon toute probabilité au sud.

Le soir la houle de Sud-ouest a déferlé avec violence, ce qui a perturbé grandement le trafic maritime et mis à mal l'intégrité des bateaux exposés à ces vagues.



ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Extrait de la carte proposée par le lieutenant-colonel W. Reid dans son essai « *The Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation* » de 1838



ANNEXE 3 ([retour au texte](#)) : Extraits de différents documents relatant ce qui se passa en Martinique

**Martinique.**

“Martinique suffered a severe gale on the 26th July, from the south-east. The brig Blayais went on shore, with forty-three persons on board, and only six were saved.”—*From the Weekly Register.*

“The storm of the 26th July was felt severely at Martinique. The tempest raged there with great violence at 10 at night, at which hour all was calm at Barbados. The Blayais was driven on shore at St. Pierre, a harbour much exposed to the south-west. An American vessel was driven on shore at Fort Royal, which is an unusual occurrence, as that harbour has always been considered a safe anchorage in any weather.”—*From the Barbadian.*

Extrait de l'essai « *The Law of Storms by means of facts, ...* » référencé en bibliographie

On écrit de Saint-Pierre (Martinique), 31 juillet :

« Dans la nuit du 26 au 27, nous avons éprouvé dans l'île et principalement sur la rade de Saint-Pierre, un épouvantable raz-de-marée qui a mis à la côte le trois-mâts *le Blayais*, arrivé depuis trois jours de Bordeaux. Ce navire avait encore à son bord la presque totalité de son chargement, et dans l'espace de dix minutes, bâtiment et marchandises ont été perdus; trois cents quadruples, que ce navire avait à son bord, n'ont pu être sauvés. Sur quinze hommes qui se trouvaient à bord du *Blayais*, sept ont péri; dans ce nombre, sont le second et le lieutenant. *Le Jeune-Ernest*, *le Pompée*, *l'Artidore*, de Bordeaux, étaient sur le point d'éprouver le sort du *Blayais*. Heureusement ils ont paré, et nous n'avons pas eu à déplorer les nouveaux malheurs que la position de ces bâtiments nous faisait redouter.

» Le même raz-de-marée s'est fait sentir à la Barbade. Quinze navires anglais sont venus à la côte dans cette île. »

.....  
Extraits du « *Bulletin Colonial* » du 17 septembre 1837  
.....

Hier, vers dix heures du soir, le navire *le Blayais*, de Bordeaux, capitaine Leport, poussé violemment par un vent de S.-O., après avoir brisé sa chaîne et ses amarres, est venu s'échouer en lambeaux sur la côte, près la place Berlin. Sur 13 hommes composant dans ce moment son équipage, six sont parvenus à se sauver miraculeusement, aidés par le dévouement de quelques gens de cœur. — Le reste de cette malheureuse *famille* a été emporté par les flots et fracassé par les débris éparpillés du bâtiment. Les victimes de cet horrible sinistre sont : le second capitaine, M. Léon; le lieutenant, M. Geoffroy, le maître-d'équipage, le charpentier, le cuisinier et un jeune mousse.

A l'heure où nous écrivons, la violence de la mer, quoique fortement diminuée, n'a pu permettre le déblaiement des monceaux du navire qui jonchent le rivage. Cependant le hasard a fait découvrir, vers la pointe de la Rivière-Blanche, le cadavre d'un de ces infortunés, dressé par les courants et déposé là par la vague; il a été de suite transporté à l'hôpital. Malgré les sanglantes meurtrissures des flots et des bois brisés que présentait son visage, on a cru reconnaître en lui le charpentier.

Le raz-de-marée qui a eu lieu s'est annoncé dès le matin par un vent du nord, qui a soufflé sans beaucoup d'intensité jusqu'à six heures du soir environ. Les rafales étaient  Brusques, mais se succédaient avec peu de rapidité. — C'est vers l'heure seulement que nous venons d'indiquer, que l'approche de l'événement qui devait avoir lieu a pris un caractère alarmant. A dix heures tout espoir était en quelque sorte perdu, le vent ayant passé dans la partie du sud-ouest.

*Le Blayais* qui, dans vingt minutes, a chassé, dérapé et s'est brisé devant un nombre considérable d'habitants accourus de toutes parts, est la seule victime de ce sinistre.

Nous avons sur rade *le Jeune-Ernest*, capitaine Chretien; *le Pompée*, capitaine Fourcade; *l'Artidore*, capitaine Laisné; *le Bélisaire*, du Havre, capitaine Quartier. Ces navires ont eu seulement le bonheur de conserver leurs chaînes, n'ayant pas à lutter peut-être, à l'exemple du premier, avec un chargement de 400 tonneaux.

On cite la perte d'un bateau, de plusieurs gabares, et celle, moins extraordinaire, d'un navire américain, au Fort-Royal.

Par le capitaine Haineville, arrivé à la Guadeloupe, on apprend qu'un incendie avait éclaté à la Barbade le 25 juillet, et durait encore le lendemain ; qu'un violent ouragan s'est déclaré et a forcé tous les navires à filer leurs cables pour mettre sous voiles. Le navire les *Quatre-Frères* a perdu ses ancres et chaînes ; ses embarcations ont été broyées le long de son bord, et ses voiles très-endommagées. Quoique l'on ait ressenti fortement ce coup de vent à la Guadeloupe, il n'y a occasionné aucun dommage.

Our papers from St. Vincent inform us that the gale of the 26th ultimo was felt severely there, and caused some alarm for the vessels, the wind being from West and South, and a heavy swell in the sea. No damage was sustained except the loss of a valuable Drogher, and some injury done to the provision grounds. The Crew of the Drogher were happily saved. We do not hear that the gale was felt in any of the other Islands in our immediate neighbourhood.

ANNEXE 6 (*retour au texte*) : Extrait de l'essai « *The Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation* » de 1838 du Lcol W. Reid

**Barbados** “The barque Clydesdale, from Barbados to Antigua, encountered a severe hurricane ten miles north of Barbados, on the 26th of July, 1837.”

**Grenada.** “Arrived the British schooner Emancipation, from Grenada, The captain states, that Grenada and the neighbouring islands had been visited by a violent gale on the 26th July, 1837.”—*New York General Advertiser*.

**St. Vincent.** “Our paper from St. Vincent's informs us, that the gale of the 26th of July was severely felt there ; the wind being from the west and the south, with a heavy swell of the sea.”—*From the Barbadian*.

**St. Lucia.** “ST. LUCIA, 30th July, 1837.—We have experienced a severe gale from the north-west, which blew very violently for several hours.”—*From Lloyd's Books*.

**Dominica.** “One of the most violent gales of wind, which at this season are so alarming to these colonies, occurred on Wednesday last, 26th July, 1837. The wind blew from south-east all day, and about 8 in the evening, a violent swell set in from the south-west, which occasioned a tremendous surf. The barque Jane Lockhart was obliged to slip her cables, and stand to sea. The Venus sloop was washed up into Kew-street. The sloop Dolphin, from St. Bartholomew's to Barbados, was forced back to this island, after having got within twelve miles of Barbados.”—*Dominica Colonist*.

Extract from Lieut. James's Private Journal, commanding the SPEY Packet.

BARBADOS, July 26, A.M.—At 2 o'clock, light showers of rain, wind shifting from south to north-west, the sky dark and gloomy, with flashes of lightning in the south-east and south-west : at 4, calm, with a heavy swell rolling into the bay ; lightning and thunder, sky assuming a blue-black appearance, with a red glare at the verge of the horizon ; every flash of lightning was accompanied with an unusual whizzing noise, like that of a red-hot iron plunged in water : at 6 the barometer fell rapidly, the sympiesometer much agitated and unsettled, and fell at length to 28.45 inches ; hoisted in the boats, sent down top-gallant-masts, struck lower yards and topmasts, let go both bower anchors, veered out a long scope of cable on the moorings and both bowers : at 7.30, the hurricane burst on us in all its dreadful fury : at 8, it shifted from east-south-east to south, and blew for half an hour, so that we could scarcely stand on the deck ; made preparations for battening the hatches down and cutting away the masts ; the sea came rolling into the bay like heavy breakers, the ship pitching deep, bowsprit and forecastle sometimes under water : the wind shifting to the west-south-west, at 9 the barometer began to rise, and to our great joy we observed a change in the sky for the better. As the haze cleared away, we counted twenty-one sail of merchantmen driven on shore, and perfect wrecks. Her Majesty's ship Gannet drove with four anchors down, but fortunately brought up and rode out the gale. Her Majesty's steamer Alban went on shore, but in all probability will be got off. One brig foundered at her anchors, and sunk. Thank God, we rode it out so well ! The Spey, the Gannet, and Fortitude merchant ship, were all that rode out the hurricane. The City of Kingston steamer put to sea, and returned next day.

Wind  
E. S. E.

veering to  
S. and to  
W. S. W.

**BARBADOS.**

(From the *West Indian*, July 27.)

About 7 o'clock yesterday morning, the wind, which had been perfectly still during the night previous, (during which there was a great deal of lightning, accompanied from 5 till 6 o'clock, a.m., with thunder) began to blow from the East of South, from which point it varied little, until near mid-day; at 8 it blew a hurricane; from that hour until half-past nine its fury was appalling in the extreme, it then commenced gradually to abate, and about 1 the wind subsided almost to a calm, but the sea was fearfully agitated until sun-set.

The destruction occasioned among the Shipping far exceeds even that of 1831.—Twenty-two fine vessels, many of them with valuable cargoes, ready for sea, were driven on shore, and all are, we fear, totally wrecked; a list of these will be found appended. Of the number in the bay, only seven escaped the fury of the elements.

In the country the result has not been quite so disastrous, the principal loss having fallen upon the Shipping, but many building houses are injured by the falling of chimneys, many small houses are blown down, and the corn crop materially injured.

## *Bibliographie – Sources de données*

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- I. R. Tannehill, Weather Bureau - *Hurricanes - Their Nature and History - Particularly Those of the West Indies and the Southern Coast of the United States*, 1938.

URL : <https://hdl.handle.net/2027/uc1.b4321433>

(consulté le 10 mai 2023)

- W. Reid, *An Attempt to Develop the Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation* - Londres, 1838.

- Journal *Bulletin colonial* (Paris - France), édition n°37 du 17/09/1837, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k63628370>

(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *Le Publicateur* (Bordeaux - France), édition n°37 du 16/09/1837, en ligne sur gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6365237v>

(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *The Port of Spain Gazette* (Port of Spain - Trinidad), édition du 08/08/1837, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://www.dloc.com/fr/UF00094730/14175>

(consulté le 10 mai 2023)