

# Cyclone tropical

24 août 1832

Passage sur les Petites Antilles

*Dossier rédigé par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



*Tous droits réservés*

## Préambule

---

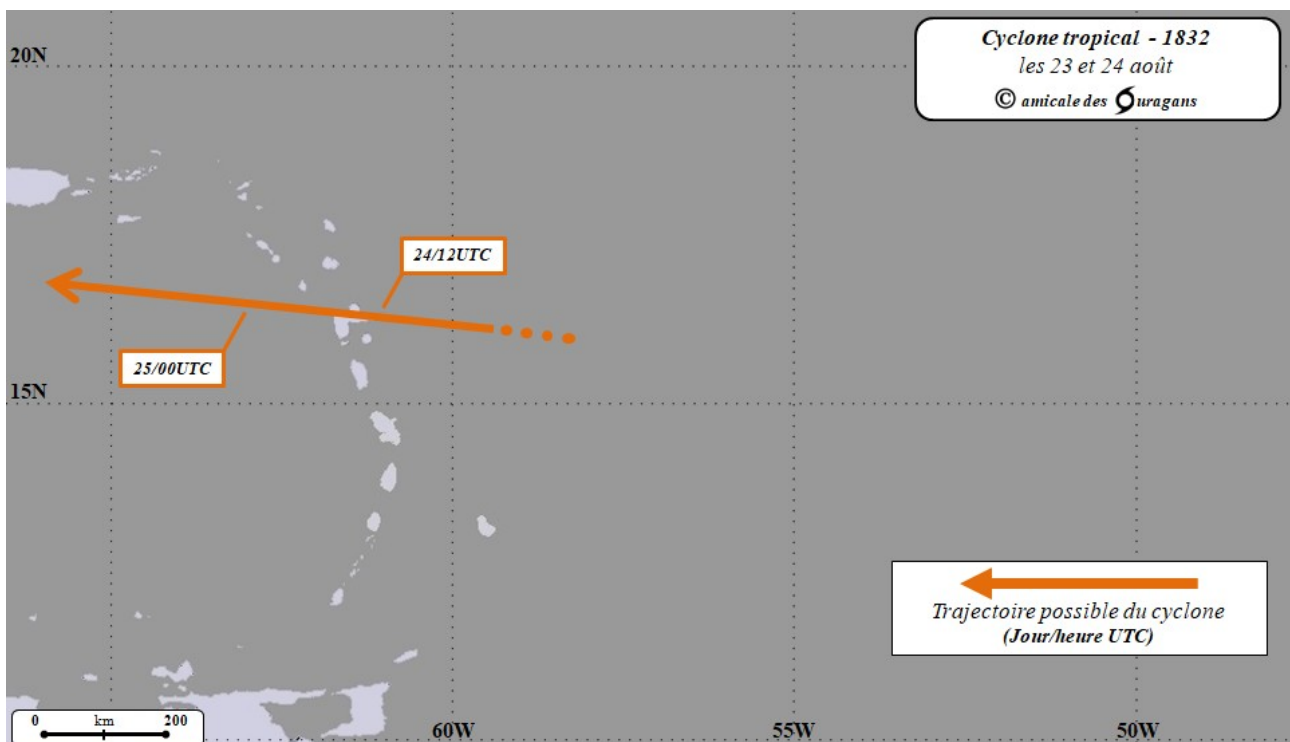
L'existence de ce cyclone tropical a été authentifiée par l'historien des cyclones Michaël Chenoweth dans son ouvrage de référence « *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855* ». Il a estimé qu'il avait intéressé directement la Guadeloupe les 23-24 août, et peut-être aussi les îles voisines au nord comme au sud, puis quatre jours plus tard la Jamaïque sous forme d'un fort coup de vent aussi.

J.-S. Guibert l'a également recensé dans son livre « *Mémoire de mer, océan de papiers - Naufrage, risque et fait maritime à la Guadeloupe (fin XVII<sup>e</sup> - mi XIX<sup>e</sup> siècle)* ».

S'il fut essentiellement ressenti de manière sévère sur l'archipel de la Guadeloupe et en Dominique, des récits font état de coups de vents forts également en Martinique, voire même plus au sud sur Sainte-Lucie et peut-être à Saint-Vincent. C'est ce qu'a indiqué le rapport d'un capitaine de navire repris dans le journal « *The Barbadian* » du 01/09/1932 (cf [ANNEXE 1](#)).

Il suppose aussi qu'il a dû être encore plus fort sur les îles situées au nord de la Guadeloupe (« ... *it was probably more violent among the islands further north ...* »), mais aucun écrit consulté ne le confirme.

Et le recensement des cyclones du XIX<sup>e</sup> siècle sur l'île d'Antigua ne signale que des vents faibles, insuffisants pour provoquer quelque conséquence que ce soit (cf [ANNEXE 2](#)).



Trajectoire possible du centre du cyclone les 23 et 24 août 1832

## *Impacts et effets du cyclone sur la Guadeloupe*

---

Le rapport cité plus haut, à partir d'un bâtiment croisant entre la Dominique et la Guadeloupe, fait état de vents commençant à souffler du Nord-est en fin de journée du jeudi 23, virant ensuite au Nord dans la nuit puis au Nord-ouest et l'Ouest. Au matin du 24 ils venaient du Sud-ouest, ce que l'on peut analyser comme le début d'un éloignement vers l'ouest du centre dépressionnaire (cf [ANNEXE 1](#)).

Cette chronologie est un peu contredite par le récit du « coup de vent du 24 août 1832 » de C. Sainte-Claire Deville (cf [ANNEXE 3](#)) qui relate un vent violent de Nord le 24 au matin à Basse-Terre, un paroxysme du cyclone entre 10 h et 16 h, moment où la pression était en pleine remontée, les vents de Sud étant alors établis.

La pression minimale y fut mesurée peu après 15 h à 727,5 mm de mercure soit **969 hectoPascals** (avec une baisse de 36 mm en quelques heures soit 48 hPa), attestant du passage d'un ouragan sérieux. À Pointe-à-Pitre, la baisse barométrique fut moins importante, indiquant ainsi que le cœur cyclonique y était plus éloigné.

L'ouragan aurait endommagé fortement les plantations (caféiers et champs de canne notamment) et serait responsable, par l'état de la mer qu'il a soulevé et agité, de nombreux échouages de bateaux, au moins deux à Pointe-à-Pitre et un caboteur à Marie-Galante qui fut supposé perdu avec 20 passagers (cf [ANNEXE 4](#)).

Un rapport de navire près de Basse-Terre a relaté que lors du gros coup de vent qui fit des dommages considérables en Guadeloupe, on craignait que l'*Amiable Elisabeth* parti du Havre ait pu sombrer entre la Désirade et la Pointe des Châteaux. Il est indiqué aussi que sept caboteurs se sont échoués aux Saintes (cf [ANNEXE 5](#)).

## Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait du journal « *The Barbadian* » du 1<sup>er</sup> septembre 1832

By the Northern Mail Boat, arrived this morning, we are informed that on the 24th August some severe weather was experienced to Leeward. Captain Linley states, that the wind commenced to blow on Thursday the 23d, from the N. E., and increased in violence, shifting to the N. then N. W. and finally to the S. W., on the morning of the 24th. He was between Guadeloupe and Dominica, and he declares that the gale was equal in violence to that of the 11th August last year. A vessel was driven ashore at Prince Rupert's Bay, Dominica, and on his arrival at Martinique, he found that the gale had been severe there--an American schooner was totally lost, and the *Ark*, Captain Burnham, of this island, was driven ashore, but was got off with the loss of her false keel. We learn that the gale was also felt at St. Lucia and at St. Vincent. It was probably more violent amongst the islands further north.

ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Extrait de l'ouvrage « *Extreme weather and social vulnerability in colonial Antigua, Lesser Antilles, 1770-1890* » de A. J. Berland

Date(s)	No. sources	Wind force descriptors			
		Winds	Max. damage category	Associated wind speeds (ms <sup>-1</sup> )	Assigned storm class
19 Aug 1830	1	"Strong gale"; "Blew violently all night"	F1	26-35	TS
24 Aug 1832	1	"Wind... not Sufficient to do the least possible injury"	ND	<18	TD
20-21 Sept 1834	1	"Blew hard"	ND	<18	TD



ANNEXE 3 ([retour au texte](#)) : Extrait du récit de Sainte-Claire Deville « *Voyage géologique aux Antilles et aux îles de Ténériffe et de Fogo* »

Le 24 août 1832, à 5 heures du matin, le baromètre indiquait 763<sup>mm</sup>.0; à 10 heures du matin, par un vent violent du nord, il descendait à 760 millimètres, puis il tombait graduellement en quelques heures à 727<sup>mm</sup>.5. La dépression la plus forte eut lieu à 3 heures 5 minutes du soir; enfin, après un calme subit, auquel succéda un vent violent du sud, la pression se releva rapidement et atteignait de nouveau 760 millimètres à 5 heures, ayant subi en douze heures une oscillation de plus de 56 millimètres.

A la Pointe-à-Pitre, distante seulement de quelques lieues, la dépression n'aurait été que de 5 lignes ou de 11 millimètres.

ANNEXE 4 ([retour au texte](#)) : Extrait du « *American & Commercial Daily Advertiser* » du 28 septembre 1832

Capt. Cloutman, arrived at this port yesterday from Point Petre (Guad.) states that a hurricane was experienced at Guadaloupe, 24th ult. and much damage was done to the plantations. Coffee trees and Sugar trees were levelled to the ground. A schooner from North Carolina, in Bassaterre, cut her masts away, and was driven to sea, was seen late in the day with a small sail set, running, as it was supposed, for St. Thomas. The barometer was much lower at Bassaterre at the commencement of the hurricane, than it was in 1825, when so many buildings were destroyed. The drogers that were out suffered severely, and two that belonged to Point Petre, valuable, were lost with all on board—many were driven ashore at the Saints, and went to pieces—one from Mariegalante, with 20 passengers, was supposed to be lost with all on board.

*Boston Daily Adv.*

ANNEXE 5 ([retour au texte](#)) : Extrait du « *Morning Advertiser* » du 9 novembre 1832

NANTES, NOV. 1.—The Vagabond, arrived from Guadaloupe, reports that a gale of wind, which did considerable damage, was experienced at Busseterre on the 24th September, and it was feared the Amiable Elizabeth, from Havre, foundered between Desirade and Point des Cheataux, during the hurricane. Seven coasters were driven on shore at Sauttes.

## ***Bibliographie – Sources de données***

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- M. Chenoweth, *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855* - 2006.

URL : <https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Chenoweth/chenoweth06.pdf>

(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *The Barbadian* (Bridgetown - Barbade), édition du 01/09/1832, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.

URL : <https://www.dloc.com/fr/AA00071028/00986>

(consulté le 10 mai 2023)

- A. J. Berland, *Extreme weather and social vulnerability in colonial Antigua, Lesser Antilles, 1770-1890* - Juillet 2015.

- C. Sainte-Claire Deville, *Voyage géologique aux Antilles et aux îles de Ténériffe et de Fogo* - Tome premier, partie 1. Paris - Gide, Libraire-éditeur 1848.

- Journal *American & Commercial Daily Advertiser* (Maryland - États-Unis), édition du 28/09/1832.

- Journal *Morning Advertiser* (Londres - Angleterre), édition du 09/11/1832.