

Cyclone tropical

18 septembre 1815

Passage au nord des Petites Antilles

Note rédigée par
Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc



Tous droits réservés

Informations concernant le cyclone et ses effets sur l'arc antillais

L'existence de ce cyclone tropical a été authentifiée par l'historien Michaël Chenoweth dans son ouvrage de référence « *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855* ». Il a estimé qu'il avait intéressé directement l'île de Saint-Barthélemy le 18 septembre, puis les îles Turks-et-Caïcos le 20.

Year	Date	Localities	Status	Candidate storm Number	Accepted storm Number	Reason for rejected status
1815	Sept. 18-23	St. Bartholomew	Accepted	157	103	
1815	Sept. 20	Turk's Island	Accepted	158	103	
1815	Sept. 29	Barbados	Rejected	158		No evidence in Barbados newspaper

Dans son ouvrage « *Table chronologique de quatre cents cyclones qui ont sévi dans les Indes occidentales et dans l'océan Atlantique nord* », le spécialiste cubain Andrés Poey a indiqué que ce phénomène fut à l'origine de l'élaboration de la théorie de la direction des vents dans un cyclone élaborée par le météorologue William Redfield. Nous abordons cette facette de l'histoire un peu plus loin.

1815. Août. 9	Gulf Stream, lat. 40°, long. 62°.	Purdy, 9 ^e edit.—Evans—Johnston—Ren- nelli, Recherches, pp. 169, 202, 238.
1815. Du 31 août au 1 ^{er} sept.	Atlantique N. lat. 39°, long. 58°, Barthélemy.	Redfield's MSS.—Southey, vol. 3, p. 610 ⁶ —Johnston—Evans.
1815. Sept. 18-23	Saint-Barthélemy.	Redfield's MSS.—Purdy, 7 ^e édit., p. 102 —Evans—Johnston ⁷

⁶ Selon Southey, 30 bâtiments environ furent jetés à la côte à Saint-Barthélemy, mais l'ouragan n'atteignit pas les Barbades.

⁷ Le 18 septembre à Saint-Barthélemy; le 20 aux Iles Turques; le 23 à Rhode Island. E. U. — Cet ouragan a conduit M. Redfield à la découverte de sa théorie des cyclones.

Si nos recherches documentaires ont permis de constater que le cyclone avait produit d'importants dommages à Saint-Barthélemy dans le secteur maritime, puis avait fortement impacté les îles Turks-et-Caïcos, les informations collectées sont insuffisantes pour proposer une trajectoire possible du système sur la région de l'arc antillais.

SAINT-BARTHÉLEMY

L'île avait été frappée par les effets d'un cyclone vingt jours plus tôt, le 29 août, provoquant l'échouage de nombreux bateaux et la perte de plusieurs vies humaines. Les récits de capitaines de navires concernant ce second phénomène du 18 septembre, qui aurait été plus violent que le précédent, rapportent des conséquences similaires. Beaucoup d'embarcations furent détruites et **plusieurs membres d'équipage auraient trouvé la mort**.

La tempête aurait duré près de 30 heures. Les conséquences éventuelles dans l'intérieur des terres ne furent pas indiquées (cf [ANNEXE 1](#)).

SAINT-THOMAS (Îles Vierges)

Le journal local « *Sanct Thomæ Tidende* » du 21/09/1815 a précisé qu'une tempête très sévère avait commencé le 18 septembre en soirée, le vent venant du secteur Nord, ayant ensuite viré au Sud. Ces orientations caractéristiques laissent penser qu'elle avait probablement dû passer à proximité immédiate de cette île. Par contre, il n'y aurait pas eu de dommages importants dans le secteur maritime, hormis une petite embarcation détruite (cf [ANNEXE 2](#)).

Le périodique n'a plus traité de cet épisode météorologique dans ses éditions suivantes.

Sur d'AUTRES ÎLES

Nous n'avons trouvé aucune autre information sur d'éventuels dégâts sur les autres îles du nord de l'arc antillais dans les différents périodiques consultés.

Une dépêche reprise par de nombreux journaux anglais ou écossais indique qu'à **Antigua** et **Saint-Kitts**, quelques maisons auraient été abimées et des esclaves auraient perdu la vie. Mais nous n'avons pu avoir confirmation de ces fâcheuses conséquences dans les différentes lettres et récits provenant directement de ces îles.

Concernant M. REDFIELD évoqué par Andrés Poey

Comme nous l'avons indiqué en début de rapport, le météorologue cubain a indiqué que le cyclone du 18 septembre avait conduit M. Redfield à la découverte de sa théorie sur les cyclones (sic). Cette étape déterminante dans l'étude de ces phénomènes mérite attention.

William Charles Redfield, météorologue américain (1789 - 1857), fut en 1821 le premier à établir que les vents au sein d'un cyclone étaient organisés en un large tourbillon. Il fit état de ses analyses dans un long article publié par la revue périodique « *The American Journal of Science and Arts* » en juillet 1831, intitulé « *Remarks on the prevailing Storms of the Atlantic coast of the North American States* », en s'appuyant sur les observations réalisées lors de différents ouragans.

L'exemplaire archivé de ce journal est référencé en bibliographie (l'article en question se trouve publié pages 17 à 60).

À l'époque, cette théorie avait fait l'objet de controverses, notamment par un autre scientifique américain, James Pollard Espy, qui pensait que le vent soufflait en ligne droite directement vers le centre du cyclone.

Ce débat amena W. Redfield à revoir son concept, passant d'une organisation strictement circulaire à une structure en forme de spirales convergeant vers le centre. Par la suite, il poursuivit ses travaux par la reconstitution des trajectoires des cyclones en se basant sur les rapports de navires et les observations météorologiques terrestres.

On ne pourrait parler de William Redfield sans évoquer un autre grand pionnier de la recherche sur les cyclones, à savoir le Lieutenant-colonel William Reid (1791 - 1858).

Ce militaire et météorologue écossais fut envoyé à la Barbade en 1831 pour travailler sur la reconstruction de l'île après le cyclone du 11 août de cette même année, ce qui éveilla son intérêt pour les tempêtes sévissant sous les tropiques. L'article de William Redfield fut le premier écrit qui retint son attention et il commença à collecter des données pour les trajectoires des cyclones dans les deux hémisphères, en collaboration avec ce dernier.

En 1838, W. Reid publia son célèbre ouvrage « *An Attempt to Develop the Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation* », qui permit aux navigateurs d'élaborer des procédures afin d'éviter les zones les plus dangereuses de ces tempêtes lorsqu'ils étaient en mer.

Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extraits de presse concernant l'île de Saint-Barthélemy

- Journal britannique « *The Statesman* » du 25 Octobre 1815 -

New-York, Oct. 12.
Another Gale at St. Bartholomews.
Capt. Green, of the schr. Phoenix, in 17 days from St. Bartholomews, has furnished us with an account as will be seen under the marine head, of a second disastrous storm at that island, which was experienced on the 18th of Sept. more violent than that of the 20th of August. It lasted more than 30 hours. during which time upwards of 40 vessels were driven on shore, many of which were totally lost.

Note : la date du 20 août est manifestement une erreur de transcription. Il convient de lire 21 août.

- Journal américain « *Alexandria gazette, commercial and political* » du 17 octobre 1815 -

By the *Fox* packet, Capt. TILLY, which has arrived at Falmouth from Antigua, the most distressing accounts are received of the late storms in the West Indies. On the 29th of August, 37 sail of vessels were wrecked at St. Bartholomew's, and on the 18th ult. 43 more, chiefly Americans, were lost on the same island, and only a small portion of the crews were saved. A Swedish ship of war lost every man.

—September 21, 1815.—

*In the evening of the 18th instant a very severe storm commenced from the North, which during the night following back'd round to the South: a few small crafts drifted a-ground, all of which were got off without having suffered any considerable damage, except a small sch'r with plantains, &c. which was dashed to pieces on the rocks near **Fort Christian**.*

Bibliographie – Sources de données

Par ordre de référence dans le rapport

- M. Chenoweth, *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855*, 2006.

URL : <https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Chenoweth/chenoweth06.pdf>

(consulté le 18 juillet 2026)

- A. Poey, *Table chronologique de quatre cents cyclones qui ont sévi dans les Indes occidentales et dans l'océan Atlantique nord*, 1862.

URL : <https://books.google.com/books?id=svBuTbITMLIC>

(consulté le 18 juillet 2026)

- Journal *The Statesman* (Londres - Angleterre), édition du 25/10/1815.

- Journal *Alexandria gazette, commercial and political* (Virginie - États-Unis), édition du 17/10/1815.

- Journal *Sanct Thomæ Tidende* (Charlotte Amalie - Saint-Thomas), édition du 21/09/1815.

- NOAA, *185th Anniversary of Redfield's article on hurricane circulation*, juillet 2016.

URL : https://www.aoml.noaa.gov/hurricane_blog/185th-anniversary-of-redfields-article-on-hurricane-circulation/

(consulté le 18 juillet 2026)

- Périodique *The American Journal of Science and Arts*, volume 20, juillet 1831.

URL : <https://ia800505.us.archive.org/33/items/mobot31753002151998/mobot31753002151998.pdf>

(consulté le 18 juillet 2026)

- W. Reid, *An Attempt to Develop the Law of Storms by means of facts, arranged according to place and time, and hence to point out a cause for The Variable Winds with the view to Practical Use in Navigation*, Londres, 1838.

URL : <https://books.google.ci/books?id=qINZAAAAYAAJ>

(consulté le 18 juillet 2026)