

Cyclone tropical

29 août 1815

Passage sur les Petites Antilles

Dossier rédigé par

Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc



Tous droits réservés

Informations concernant le cyclone et ses effets sur les îles des Petites Antilles

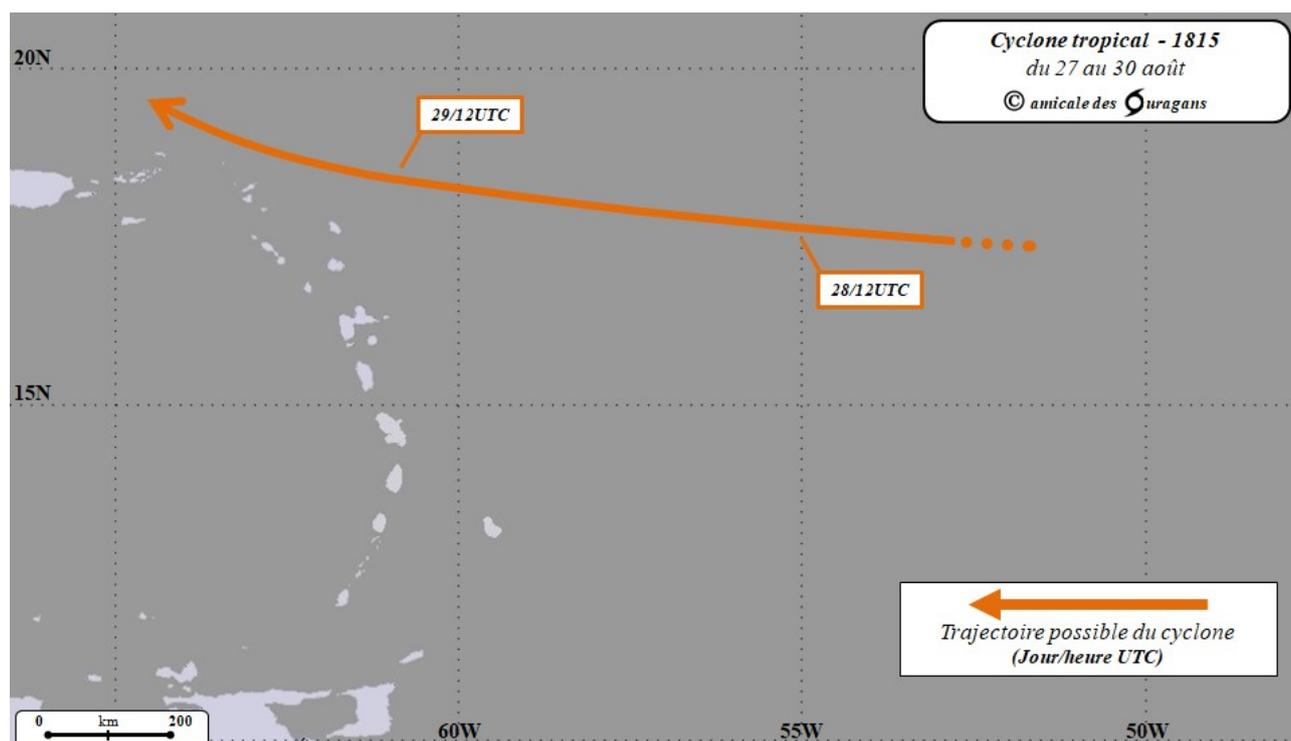
Dans les dernières heures du 27 août 1815, durant la nuit puis la matinée du 28, le navire « *L'Aigle* », a rencontré des conditions tempétueuses sévères alors qu'il se situait à environ 950 km à l'est d'Antigua (cf [ANNEXE 1](#)). Les vents, d'abord de Nord-est, ont tourné par la suite au secteur Ouest puis Sud, ce qui indique que le centre du cyclone est passé au nord du bâtiment.

Moins de deux jours plus tard, le 29 août, l'île de **Saint-Barthélemy** connut des vents forts de Nord, puis d'Ouest, qui n'auraient pas eu de conséquences notables dans les terres. Mais la mer déchaînée a provoqué l'échouage de presque tous les navires de l'île, et des **pertes de vies humaines** furent à déplorer (cf [ANNEXE 2](#)).

Sur d'autres îles situées plus au sud, des embarcations avaient subi le même sort, mais aucune victime ne fut signalée. Certains décomptes ont fait état d'un total de 68 bateaux détruits à Saint-Barthélemy, 20 à Antigua, 3 en Dominique et en **Martinique**. La **Guadeloupe** n'aurait pas signalé d'avaries, les embarcations étant mises à l'abri dans l'archipel des Saintes (cf [ANNEXE 3](#)).

Enfin dans la nuit du 29 au 30, un second navire, l'« *Express Packet* », qui évoluait à près de 300 km au nord-ouest d'Anguilla, a signalé des vents forts, tournant du Nord-est au Sud-est, signe que le phénomène passait plus au sud (cf [ANNEXE 4](#)).

Ces différentes observations nous ont permis de proposer la trajectographie (approximative) du centre cyclonique ci-dessous.



Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait du journal « *The Royal Gazette of Jamaica* » du 25 novembre 1815 concernant le premier navire

L'Aigle sailed from the Downs on the 31st July, passed Torbay on the 2d ult. touched at Madeira on the 11th, and on the 1st inst. passed Antigua. On the 27th ult. in lat. 17 N. long. 53 W. she encountered a severe hurricane, accompanied with tremendous squalls and continual hard rain, lasting for about fourteen hours, during which period the sea ran mountains high; the wind, from midnight until noon on the 28th, continued with unabated fury, varying in four hours round from N. E. to N. N. W. W. S. W. and S. At 2 P. M. it became more moderate.

ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Extrait du journal « *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* » du 30 septembre 1815

GUSTAVIA, (ST. BARTHOLOMEW), Sept. 2.

On Tuesday last a most destructive Gale was experienced at this place. On Monday evening there were strong indications of an approaching storm, and on the following morning it began to blow from the North West, accompanied with a heavy swell. About noon the wind changed to West, and although it did not blow with great violence, yet the sea was so boisterous and agitated, that by midnight almost every vessel was driven on shore, and we believe several lives unfortunately lost.

ANNEXE 3 (*retour au texte*) : Extrait du journal « *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* » du 9 septembre 1815 concernant les pertes de bateaux sur les îles

—At St. Bartholomew, it is reported that not less than 63 vessels of different descriptions have been driven on shore or otherwise damaged;—at Roseau, Dominica, three are said to be on shore; and the like number, at St. Pierre, Martinique. Twelve were driven from their anchorage at Antigua, but will be got off again; and the vessels that were at Guadeloupe had fortunately escaped, by taking the precaution of anchoring in the Saintes on the first appearance of the gale.

ANNEXE 4 (*retour au texte*) : Extrait du journal « *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* » du 25 novembre 1815 concernant le second navire

“ *Folmouth, Oct 1.*—Arrived, the Express packet, with a Mail from Surinam, under juremasts. The following is an extract from her journal.—“ On the 30th Aug. in lat. 20. 24. lon. 64. 30. P.M. strong gales and squally, in fore-top-sail. At 4 set main-stay-sail; washed jollyboat from the stern. At half-past ten, a tremendous hurricane; shipped a sea which cleared the decks, stove in the starboard side, and hove the ship on her beam ends; finding the vessel not to lighten, found it necessary to throw overboard our starboard guns, and cut away the mainmast, fore-top-mast, &c. when she righted; kept her before the wind and sea, which was tremendous. We then threw overboard our larboard guns, and every thing moveable. At three A.M. the hurricane shifted from N.E. to S.E. which still blew, if possible, with greater violence, and much higher sea;

Bibliographie – Sources de données

Par ordre de référence dans le rapport

- Journal *The Royal Gazette of Jamaica* (Kingston - Jamaïque), édition du 09/09/1815.

- Journal *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* (Barbade), édition du 30/09/1815, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.
URL : <https://www.dloc.com/fr/AA00047511/01152>
(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* (Barbade), édition du 09/09/1815, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.
URL : <https://www.dloc.com/fr/AA00047511/01146>
(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *The Barbados Mercury and Bridge-town Gazette* (Barbade), édition du 25/11/1815, en ligne sur dloc.com / Digital Library of the Caribbean.
URL : <https://www.dloc.com/fr/AA00047511/01168>
(consulté le 10 mai 2023)