

Cyclone tropical

6 août 1767

Passage sur les Petites Antilles

Dossier rédigé par

Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc



Tous droits réservés

Préambule

Dans les différentes listes de cyclones ayant intéressé les Antilles établies par les historiens spécialisés, la date du 6 ou 7 août 1767 apparaît, répertoriée par O. Pérez (cf extrait ci-dessous) pour Porto Rico et pour la Martinique où le désastre humain aurait été considérable.

1767 Aug. 7 San Cayotano H	Apparently, Puerto Rico received the fringe of this cyclone, which destroyed the banana crop and drowned much cattle. It produced copious rains and great floods. It caused a major disaster at <u>Martinique</u> (1600 doaths) supposedly by drowning.
-------------------------------------	---

On le voit indiqué aussi chez I. R. Tannehill et W. H. Alexander (cf ci-dessous) pour Porto Rico, mais pas par P. Flament (qui avait compilé la liste de tous les cyclones ayant intéressé la Martinique et qui n'a pas retenu les 1600 morts sur l'île), ni par A. Moreau de Jonnés ou E. B. Garriott.

1767, August 7	—Porto Rico experienced a strong gale which destroyed the plantations, and much live stock perished in the overflowing rivers. This event and the lack of funds for relief placed the people in the same miserable state as the year before.—
----------------	---

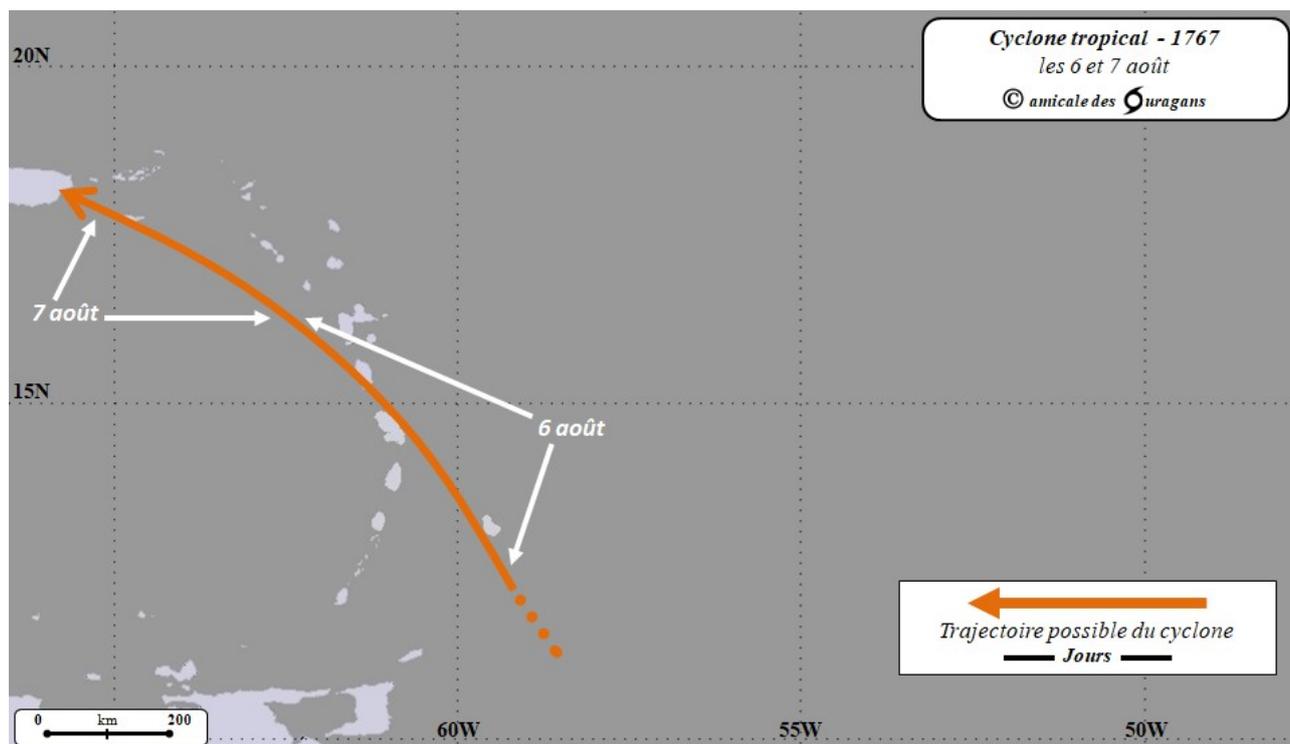
M. Chenoweth l'a également recensé lorsqu'il reprit la liste de l'historien cubain J. C. Millás, et l'a qualifié d'ouragan (HU), ayant touché les Petites Antilles le 6 août, puis qui fut ensuite repéré entre les côtes américaines de Caroline du Sud et l'archipel des Bermudes le 10.

Chronological list of the most important chronologies and data sources for Atlantic basin tropical cyclones for 1700–1850										
Modern calendar dates are used		Localities	Final storm number	accepted storm number			This work re-analysis			
Year	Date range			Poey	Millás	Ludlum	Mock (2004)	Garcia-Herrera et al. (2005)	Number of consulted logbooks	Number of items from newspapers
1767	6–10 August	Lesser Antilles to 3148N between SC and Bermuda	100	45				1	26	HU
1767	21–24 September	Off North Carolina	101					0	4	TS

Notons enfin qu'on retrouve dans la littérature spécialisée et même sur des sites officiels comme celui de la NOAA (*National Oceanographic and Atmospheric Administration*) l'information sur ce nombre de 1600 morts noyés par la marée de tempête en Martinique lors du passage de cette perturbation (cf <https://www.nhc.noaa.gov/pastdeadlyapp1.shtml>).

Pourtant ce bilan meurtrier n'apparaît dans aucun document d'époque, et comme le météorologue Paul Flament, nous ne le retiendrons donc pas en l'absence d'arguments sérieux.

Par ailleurs, à partir des analyses de ces documents (rapports officiels, récits, presse), nous proposons sa trajectographie ci-dessous, tracé et dates indiquées étant approximatifs.



Trajectoire possible du centre du cyclone les 6 et 7 août 1767

Impacts et effets du cyclone sur les îles françaises

MARTINIQUE

Voici la retranscription littérale (pour laquelle on a laissé l'orthographe et la ponctuation d'origine) d'un rapport d'accident de mer dressé le 03/09/1767 par M. Antoine de Thomassin, marquis de Peynier, intendant des Îles du Vent, basé en Martinique (cf [ANNEXE 1](#)) :

« La flutte du Roi La Fortune, commandée par M. Dufault lieutenant de vaisseau, partie dans les premiers jours du mois d'aout et fesant route pour Rochefort ; a essuyé le lendemain de sa sortie un furieux coup de vent de sud-ouest qui l'a dématée de son grand mât et de son petit hunier. Le Capitaine raporte : que quoiqu'il se trouvat au vent de la Martinique, il n'a pu rien faire de mieux que de gagner le port de la Pointe-à-pitre à la Guadeloupe, dans lequel il a eu le bonheur d'entrer ».

Note : une flutte (avec un seul « t ») ou flûte était un navire de guerre à trois mâts (sorte de corvette).

Le journal américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* » paru le 18/09/1767 (cf [ANNEXE 2](#)), relate l'arrivée d'une goélette à New-Haven partie de **MARTINIQUE** le 6 août, obligé de prendre la mer en raison de l'arrivée d'un violent coup de vent sur l'île (« *violent gale of wind ou hurricane* »), qui dura de 10 h le matin à 14 h environ. Il était si fort qu'on s'attendait alors à de gros dommages aux vaisseaux restés au port, ce qui amena le départ précipité de quelques bateaux, alors qu'une vingtaine d'autres restèrent tout de même en rade de Saint-Pierre. Ces navires furent-ils sinistrés au point que leurs équipages et passagers périrent au nombre stupéfiant de 1600 comme l'indiquent tant de listings spécialisés ? Nul document de cette époque ne l'atteste.

GUADELOUPE

Une lettre de MM. de Nolvos, gouverneur de la Guadeloupe, et de Moissac, intendant, datée du 12/08/1767 (cf [ANNEXE 3](#)), indique que le coup de vent y a été ressenti durant près de sept heures (de 11 h le matin jusqu'à 6 h du soir) ce 6 août, et qu'il aurait provoqué des dommages dans presque toute la colonie, surtout aux plantations vivrières. Ce rapport, écrit juste après ces intempéries, permet d'attester de la date de leur survenance, mettant ainsi à mal certaines mauvaises retranscriptions dans des journaux publiés bien plus tard et qui auraient noté le 8 au lieu du 6.

Impacts et effets du cyclone sur d'autres îles

À la **BARBADE**, le coup de vent aurait été ressenti le jeudi 6 août, venant du secteur Sud, comme l'explique la coupure de presse du périodique « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* » du 25/09/1767 (cf [ANNEXE 4](#)).

Cet événement venteux aurait touché **SAINT-KITTS** ainsi que **SAINT-EUSTACHE** sans y faire de dégâts, selon l'article de ce même journal américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* » dans une édition précédente, celle du 18/09/1767 (cf [ANNEXE 5](#)), mais cela se serait passé le 8 août, deux jours plus tard qu'en Guadeloupe, ce qui est relativement troublant.

D'autant qu'un navire parti de Saint-Eustache (ou *Statia*) le 7 en direction des îles Turks-et-Caïcos aurait essuyé en chemin le plus terrible coup de vent qu'il ait jamais connu (« *the most terrible gale of wind he ever was in* ») le 9 août. Il dura douze heures, pendant lesquelles le capitaine de ce vaisseau pensait sa dernière heure arrivée (cf [ANNEXE 6](#)).

S'il avait bien pris la mer le 7, c'est que le phénomène n'était pas encore passé sur cette île, et encore moins sur celles situées plus à l'ouest. Et pourtant, tous les historiens datent le passage de ce cyclone sur **PORTO RICO** au 7 août, très cohérente avec une traversée la veille de l'arc antillais !

Malgré ces quelques incertitudes sur la date exacte du passage du système perturbé (d'intensité modérée sur les Antilles françaises), la plus probable reste celle du 6 août.

Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait de la lettre de M. de Thomassin, marquis de Peynier, intendant des Îles du Vent, datée du 3 septembre 1767

N^o 68.

Accident arrivé à la flutte
la fortune commandée par
M^r Dufaule

à la Martinique le 3^e Septembre 1767.

M. de Seyrier 325

Monseigneur M. Dubuis

La flutte du Roi la fortune commandée par
M^r Dufaule Lieutenant de Vaisseau, partie du fort-Royal
dans les premiers jours du mois d'août et faisant route pour
Rochefort; a essuyé le lendemain de sa sortie un furieux
coup de vent de sud-ouest qui l'a dématé de son grand mâch
et de son petit hunier. Le Cap^{ne} rapporte: que quoiqu'il se
trouvât au vent de la Martinique, il n'a pu rien faire de
meux que de gagner le port de la Pointe-à-Pitre à la
Guadeloupe, dans lequel il a eu le bonheur d'entrer.

Votre très humble
Et très obéissant serviteur
Le président de Peynier

ANNEXE 2 ([retour au texte](#)) : Extrait d'une coupure de presse du journal américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* », dans son édition du 18 septembre 1767

N E W-H A V E N, August 29.
Yesterday arrived a Schooner, Capt. Francis Browne of this Port, in 22 Days from Martinico, which Place he left the 6th Inst. being obliged to put to Sea by Reason of a violent Gale of Wind or Hurricane, which continued four hours from 10 o'Clock A. M. to such a Degree that he thinks much damage must have arisen to the Vessels that remained in Port. Five or six Vessels put to sea with him, of which one was a Schooner, Capt. Mitchell of South Carolina. And there were remaining in the Harbour of St. Pierre's about twenty Sail, of which there were two Brigantines belonging to the English, viz Capt. Saltonstall of New-London, and the other belonging to Rhode Island.

ANNEXE 3 ([retour au texte](#)) : Extrait d'une lettre de MM. de Nolivos, gouverneur de la Guadeloupe, et de Moissac, intendant, datée du 12 août 1867

Guadeloupe
A La Bassette Guadeloupe le 12^e Aoust 1767 30
Lettre Commune
N.º 40.
Coup de Vent
du 6. Aoust.

M. de Nolivos & de Moissac

Monsieur

Nous venons d'essuyer le 6 & ce soir un Coup
& Vent qui a duré depuis onze heures jusqu'à
six heures du soir; quoique moins violent que ceux
d'octobre 1766 & Janvier dernier, il a cependant
causé bien du dommage dans presque toute la
Colonie, surtout aux plantations environnes, ce qui
replonge l'habitant dans la plus affreuse disette
et dont les suites menacent la Colonie de plus
grands maux;

Vostres humbles & très
obéissants serviteurs
Nolivos Thomasy de Moissac

ANNEXE 4 ([retour au texte](#)) : Extrait de l'article du journal américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* », dans son édition du 25 septembre 1767, concernant la Barbade

Extract of a Letter from Bridgeton, Barbados Aug. 8
“ In the violent Gale of Wind from the South
ward last Thursday Morning, by which most
of the Vessels in the Harbour were in great Dan-
ger, two Sloops were drove on Shore in the
Bay, one of which belonging to Mess^{rs} Dowl-
ing and Southwell, is entirely lost, the other but
flightily damaged.”

ANNEXE 5 ([retour au texte](#)) : Extrait de la même coupure de presse du journal américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* », dans son édition du 18 septembre 1767, concernant Saint-Kitts et Saint-Eustache

N E W - H A V E N, August 23.
... .. In his Passage he
touch'd at St. Kitts on the 8th Instant, and
found there was at the same Time a violent Gale
of Wind at St. Kitt's which occasioned the Ves-
sels mostly to put to sea. One Vessel belonging
to New England was drove on Shore in the
Gale, but 'twas thought might be got off. He
also call'd at St. Eustatia, where there was also
a Gale but no Damage done thereby.

ANNEXE 6 ([retour au texte](#)) : Extrait d'un article du périodique américain « *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* », dans son édition du 4 septembre 1767, concernant Saint-Eustache

“ Captain Harden in a Snow arrived at New
London Yesterday ; he left Statia the 7th of Aug
intending to go to Turks-Island, but on the Pas-
sage as he was running down, the 9th, he had the
most terrible gale of Wind he ever was in ; that
it lasted 12 Hours, six of which he expected every
moment to go to the Bottom.

Bibliographie – Sources de données

Par ordre de référence dans le rapport

- O. Pérez, *Notes on the Tropical Cyclones of Puerto Rico*, National Weather Service of San Juan (Porto Rico), 1970.
- I. R. Tannehill, Weather Bureau - *Hurricanes - Their Nature and History - Particularly Those of the West Indies and the Southern Coast of the United States*, 1938.
URL : <https://hdl.handle.net/2027/uc1.b4321433>
(consulté le 10 mai 2023)
- W. H. Alexander, US Weather Bureau, *Hurricanes : especially those of Porto Rico and St. Kitts*, 1902.
- M. Chenoweth, *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855* (2006).
URL : <https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Chenoweth/chenoweth06.pdf>
(consulté le 10 mai 2023)
- Lettre de M. de Thomassin, marquis de Peynier, intendant des Îles du Vent, datée du 03/09/1767, Archives nationales d'outre-mer (ANOM), référence COL C8 A 68 F° 325.
URL : <https://recherche-anom.culture.gouv.fr/ark:/61561/zn401bvuu02t/daogrp>
(consulté le 10 mai 2023)
- Lettre de MM. Pierre Gédéon de Nolivos, gouverneur de la Guadeloupe, et Jean-Louis-Honoré d'Hesmivy, baron de Moissac, intendant, datée du 12/08/1767, Archives nationales d'outre-mer (ANOM), référence COL C7 A 28 F° 30.
URL : <https://recherche-anom.culture.gouv.fr/ark:/61561/be185momnkt>
(consulté le 10 mai 2023)
- Journal *The New-Hampshire gazette and historical chronicle* (États-Unis), éditions des 4, 18 et 25/09/1767.