

# Cyclone tropical

## 13 septembre 1754

Passage sur les Petites Antilles

*Note rédigée par*

*Roland Mazurie - François Borel - Jean-Claude Huc*



*Tous droits réservés*

## Informations

L'historien I. R. Tannehill répertorie dans son étude « *Hurricanes - Their Nature and History - Particularly Those of the West Indies and the Southern Coast of the United States* » un cyclone qui aurait intéressé les Petites Antilles le 13 septembre, faisant route ensuite vers Saint-Domingue.

1753, September 15	Charleston.
1754, September (13-15?)	Leeward Islands. Santo Domingo. Great damage to sugar and indigo plantations. Twelve ships driven ashore.

M. Chenoweth, pour sa part, recense ce phénomène le 12 septembre, qui se serait dirigé ensuite vers le nord-ouest en direction des côtes américaines de la Caroline du Nord.

Modern calendar dates are used	Year	Date range	Localities	Final storm number	accepted storm number			This work re-analysis			
					Poey	Millás	Ludlum	Mock (2004)	Garcia-Herrera et al. (2005)	Number of consulted logbooks	Number of items from newspapers
	1754	12–26 September	Lesser Antilles to off North Carolina	70	27	34			5	20	HU
	1755	8 October	Jamaica	71					0	0	TS

Par contre, ni O. Pérez, ni W. H. Alexander, les spécialistes des cyclones de Porto Rico et de Saint-Kitts, ni même E. B. Garriott, ne l'ont listé.

Nos recherches dans les documents de l'époque ont permis d'obtenir quelques éléments dans une lettre du gouverneur général des Îles du Vent, M. de Bompar, datée du 25/11/1754 et traitant de ce phénomène passé le 13 sur la **Guadeloupe** (cf [ANNEXE 1](#)). Sans donner guère plus de détails (le tableau des pertes dont il parle n'étant pas mis à disposition), il y précise que si la Grande-Terre fut maltraitée par ce coup de vent, les dégâts relatés par les habitants auraient été exagérés (afin de soustraire certaines soi-disant pertes de leurs dettes a-t-il supposé), ce qui laisserait penser que l'archipel a certes subi les effets du phénomène, mais de façon non dramatique.

Sur les îles plus au nord, des extraits de la presse étrangère (cf [ANNEXE 2](#)) indiquent quelques accidents maritimes mineurs sur **Antigua** (dont tous les navires poussés sur la côte ont pu presque tous reprendre la mer sans dégât), **Montserrat** et **Saint-Kitts**, sans fournir plus d'indication. À **Nevis**, les embarcations avaient toutes pris la mer et étaient revenues intactes. La nature de ces dommages semble indiquer que nous avons alors affaire à un phénomène de faible intensité.

Les éléments ainsi réunis sont insuffisants pour nous permettre de proposer une carte de la trajectoire possible du cyclone.

## Annexes diverses

ANNEXE 1 ([retour au texte](#)) : Extrait de la lettre de M. Maximin de Bompas, gouverneur général des Îles du Vent, datée du 25 novembre 1754

Martinique Docteur  
C. Pierre le 25. gbre 1754.  
N.º 193. 446  
M. De Bompas  
Monsieur  
J'ai l'honneur de vous envoyer le Tableau  
que M'adresse M. le Chev. de Mirabeau,  
Gouverneur de la Guadeloupe, des pertes qu'a  
souffertes la Grande-terre, occasionnées par  
un Coup de Vent qui s'y est fait sentir le  
13. 7.º dernier. Quoiqu'il soit vrai  
que le Coup de Vent a maltraité la Grande-terre,  
il n'en est pas moins sûr que le dommage  
a été exagéré. Les habitants, qui pour  
la plus part ajoutent à leurs Dettes la mauvaise  
volonté de payer, s'imaginent trouver un  
intérêt particulier, qui n'en est pas moins bien  
mal entendu, dans cette exagération, et un  
prétexte pour se soustraire aux poursuites  
de leurs Créanciers.

In the Hurricane which happened at **Antigua** on the 13th of September, the Friendship, Stokes, of Antigua, was lost; and a Shallop and a small Schooner were missing; and a Shallop was bulged at Five-Island. The Phillip and James, French, of Virginia, the Success, of Georgia, the Sufanna, Tatem, from St. Croix, the Sally, Hall, of Antigua, three Shallops, one Schooner Sugar Drouger, and the Tryal, Currier, of Maryland, were all drove ashore, but got off without receiving much Damage.

The Montserrat Packet, Page, was drove ashore at **Montserrat** in the Hurricane of the 13th of September, and 'tis feared will be lost.

Extrait du journal écossais « *The Caledonian Mercury* » du 9 décembre 1754

The Fanny, Kendrick, from Nevis, arrived at Cork, came out from **Nevis** the 25th of September, and brings an Account that in the Hurricane of the 13th of September, all the Vessels put to Sea, and returned safe in a few Days. But these Advices add that there were ashore at **St. Kitt's** four or five Vessels, at **Antigua** fifteen, and at **Montserrat** the Montserrat, Page, for Bristol.

Extrait du journal « *Manchester Mercury and general advertiser* » du 3 décembre 1754

## *Bibliographie – Sources de données*

---

### **Par ordre de référence dans le rapport**

- I. R. Tannehill, Weather Bureau - *Hurricanes - Their Nature and History - Particularly Those of the West Indies and the Southern Coast of the United States*, 1938.

URL : <https://hdl.handle.net/2027/uc1.b4321433>

(consulté le 10 mai 2023)

- M. Chenoweth, *A Reassessment of Historical Atlantic Basin Tropical Cyclone Activity, 1700-1855* - 2006.

URL : <https://www.aoml.noaa.gov/hrd/hurdat/Chenoweth/chenoweth06.pdf>

(consulté le 10 mai 2023)

- Lettre de M. Maximin de Bompar, gouverneur général des Îles du Vent, datée du 25/11/1754, Archives nationales d'outre-mer (ANOM), référence COL C8 A 60 F° 146.

URL : <https://recherche-anom.culture.gouv.fr/ark:/61561/zn401xyutsi/daogrp>

(consulté le 10 mai 2023)

- Journal *The Caledonian Mercury* (Edinburgh - Écosse), édition du 09/12/1754.

- Journal *Manchester Mercury and general advertiser* (Angleterre), édition du 03/12/1754.